



EGYESFOGATHAJTÓ VILÁGBAJNOKSÁG Négyesfogathajtó OB.

**XXX. IZSÁKI
SÁRFEHÉR
NAPOK**



**IZSÁK
szeptember
24 – 28.**



NÉGYESFOGATHAJTÓ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG



XXX. SÁRFEHÉR NAPOK



Program

Médiaközpont / *Press Center*



Nemzeti főtámogató



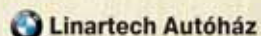
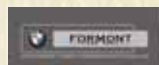
FÖLDMŰVELÉSÜGYI
MINISZTERIUM



Média főtámogató



Támogatók



PROGRAM

Ilyen még nem volt!
Együtt, egyszerre, egy helyen.

**VIII. EGYESFOGATHAJTÓ VB.
ORSZÁGOS NÉGYESFOGATHAJTÓ BAJNOKSÁG
XXX. SÁRFEHÉR NAPOK**

Izsák, 2014. szeptember 24-28.

*It has never happened before!
Together, at the same time, in one place.*

**8th FEI World Driving Championship for Singles
National Driving Championship for four-in-hands
XXXth SÁRFEHÉR DAYS**

Izsák, 24th - 28th September, 2014.

Írta és szerkesztette: Prof. Dr. Fehér Károly
Editor: Károly Fehér Phd.

Nyomdai előkészítés, nyomtatás: Váraljai János
Printing work: János Váraljai
www.sztarstudio.hu

Fotó / Photo: Baranyai Antal, Vida-Szűcs István, Váraljai Zoltán

Kiadta: a Világbajnokság Szervezőbizottsága
Published: by the organizing committee of the World Driving Championship for Singles
Elnök: Mondok József / President: József Mondok

Köszöntő



Nagy örömmel szolgál, hogy a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) nevében, köszönhetem önöket Izsákon, Magyarországon a FEI 2014.évi Egyesfogathajtó Világbajnokságának alkalmából.

Tavaly, Izsák városa első alkalommal adott otthont a FEI Négyesfogathajtó Európa Bajnokságának, és most 12 hónappal később, ismét itt vagyunk, ez alkalommal egy Világbajnokságon. Már láthattuk, mennyire népszerű a fogathajtás sportja Magyarországon, hatalmas tömeg gyűlt össze a három napos versenyre. Biztos vagyok benne, hogy az elkövetkezendő napok is, ugyanilyen sikeresek lesznek, a sportolókat és a csapatokat egy emlékezetes tapasztalattal gazdagítva.

Minden sport alappillérei az emberek, akik segítik, lehetővé teszik az események sikeres megvalósulását. Ezúton szeretnék köszönetet mondani a Szervezőbizottságnak és az önkénteseknek elkötelezettségükért, elszántságukért, amivel gondoskodtak róla, hogy a sportolók, lovaik és azok tulajdonosai, a támogatók és a nézők egyaránt élvezhessék a lovassport legjavát.

Remélem az elkövetkezendő néhány nap rengeteg örömmel szolgál majd Önök számára és a sportolók egy kicsit közelebb kerülnek a saját maguk és lovaik számára kitűzött céljaik megvalósításához. Kívánom, hogy a fogatsport és a sportszerű verseny megannyi feledhetetlen pillanatot szerezzen Önöknek. Térüljön meg a sok megosztott tapasztalat és bajtársiasság, és legyen mindenkire inspiráló hatással

Budapest, 2014. szeptember 24.

HRH Haya Hercegnő
a Nemzetközi Lovas Szövetség /FEI/ elnöke

Foreword by the FEI President



On behalf of the Fédération Equestre Internationale (FEI), it is my great pleasure to welcome you to Izsak in Hungary for the FEI World Driving Championships for Singles 2014.

Last year the town of Izsak hosted the FEI European Driving Championships for the first time and here we are, just twelve months later, for a World Championship. We saw then just how popular the sport of Driving is in Hungary, with large crowds attending the three days of competition. I am confident the following days will be just as successful, providing the athletes and all the teams with an experience to remember.

The building blocks for any sport are the people who come together to make it happen, and I'd like to take this opportunity to thank the Organising Committee and all the officials and volunteers for their dedication and determination to ensure the athletes, their horses and horse-owners, supporters and spectators all enjoy a weekend of sport at its very best.

I hope the next few days bring you all a lot of fun, and that the athletes go at least some of the way towards achieving the goals they have set for themselves and their equine partners. May horsemanship and sportsmanship provide you with many memorable moments, and may shared experience and comradeship prove rewarding and inspirational.

Budapest, 24th September, 2014.

HRH Princess Haya
FEI President

Tisztelt Lovas Barátaim!
Kedves Közönségünk!



A Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) ezúttal hetedik alkalommal bízta meg Magyarországot, a Magyar Lovas Szövetséget a fogathajtó világbajnokság rendezésével.

Az újabb megtisztelő felkérés, a bizalom lovaskultúránknak, hagyományainknak, a világ- és Európa- bajnokságokon elért sikereinknek (a fiatal hajtóinkkal együtt kivívott 85, köztük 38 aranyérmünknek) és versenyrendezőink sokszor bizonyított hozzáértésének, szakavatott munkájának szól.

A fogathajtásunk mostani ünnepén is tisztelettel adózunk a kimagasló személyiségek – Pettkó-Szandtner Tibor, dr. Várady Jenő, Szentmihályi Ferenc, Kádár László, Abonyi Imre, Bálint Mihály, Papp József valamint a köztünk élő világ- és Európa-bajnok fogathajtóink – teljesítményének.

A világbajnokságnak – sportértéke mellett – gazdasági-, idegenforgalmi-, társadalmi-, munkahelyteremtő- és sportdiplomáciai hatása is igen jelentős. Döntéshozók, gazdasági- és üzletemberek, nemzetközi rangú lovasok, sportdiplomata sora látogat el ezúttal Izsákra. Az új partnerekkel jövőt formáló, széleskörű kapcsolatépítésre nyíltak itt alkalom.

Bács-Kiskun megye ötödször ad otthont a fogatosok csúcstalálkozójának.

Versenyzőként is tanúsíthatom, hogy a hajtó és hozzáértő közönsége itt mindig egymásra talál.

A világbajnokság szervezői újabb világszínvonalú rendezvényünk sikeréért sokat vállaltak, dolgoztak.

Köszönöm a munkájukat!

Sportszerű, látványos, balesetmentes versenyt, kellemes kikapcsolódást, jó szórakozást kívánok.

Izsák, 2014. szeptember 24.

LÁZÁR Vilmos

a Magyar Lovas Szövetség elnöke
kilencszeres fogathajtó világbajnok

Dear Equestrian Friends!
Ladies and Gentlemen!



This is the seventh occasion that the Hungarian Equestrian Federation has been delegated by the Fédération Equestre Internationale (FEI) / World Equestrian Federation to organize a world championship for driving.

We consider this as an honorable invitation by which the World Equestrian Federation expresses its trust in the Hungarian equestrian culture and traditions, trust in the 85 medals that Hungarians have achieved in European and World championships (including 38 gold medals achieved together with our young drivers), and trust in the professionalism of the organisers.

This year again, we pay tribute to the achievements of Hungary's outstanding equestrian personalities: Tibor Pettkó-Szandtner, Dr Jenő Várady, Ferenc Szentmihályi, László Kádár, Imre Abonyi, Mihály Bálint, József Papp and to all the world and European champions who are still among us.

Along with its value in sports events, the world championship has an important influence on economy, tourism, social life, job creation and sports diplomacy. A high number of decision makers, economists and businessmen, world famous equestrian sportsmen and sports diplomats visit Izsák on this occasion. This time, again, there would be an opportunity to build wide relationships and a better future with the new partners.

Bács-Kiskun county has been home for the driving world summit for the fifth time.

As a competitor and organiser I can testify that Izsák is where carriage drivers and their competent spectators can always meet.

The organisers have worked hard for the success of this new world standard event. Let me express my gratitude for that!

I wish you all a sportsmanlike, spectacular and safe competition. Enjoy your stay!

Budapest, 24th September, 2014.

Vilmos LÁZÁR

president of the Hungarian Equestrian Federation
nine-time world champion

Tisztelt Lovas Barátaim!
Hölgyek, Urak!

Sokunk hónapokon át tartó munkájának eredményeként a VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság nyitásra készen áll, a versenyzőket és vendégeit szívesen fogadja.

A világbajnokság kulturált, szakmailag megalapozott rendezése lovastársadalmunk, jelesen fogathajtásunk közös ügyévé lett. A Szervezőbizottság irányításával a helybeliek és az országból sokfelől ide sereglett lovasbarátaink szakavatott segítő készsége, az igazi csapatmunka sikerre vezetett.

A Szervezőbizottság nevében köszönöm munkájukat.

Magyarország – két négyesfogathajtó Európa-bajnokság mellett – hetedik alkalommal ad otthont fogathajtó világbajnokságnak.

Bács-Kiskun megye honi fogathajtásunk bölcsője – 1978, 1999, 2004 és 2009 évi négyes- és kettes világbajnokság után – az idén az egyesek részére rendezti a fogathajtók csúcstalálkozóját.

Izsák, ez a hangulatos, vendégszerető kiskunsági város az elmúlt évi nagy sikerű Európa-bajnokságot követően most világbajnokság házigazdája. Az érdeklődés – örömmünkre – igen jelentős: várhatóan 22 nemzet, közel 80 hajtója áll starthoz.

A világbajnokságra, a vele együtt rendezett Országos Négyesfogathajtó Bajnokságra és a XXX. Sárfehér Napok keretében zajló gazdag szórakoztató, kulturális programokra több tízezer embert várunk Izsákra.

Kedves Közönségünk!

Álljanak meg egy szusszanásnyira. Élvezzék a verseny látványát, izgalmait. Kapcsolódjanak ki. Ismerkedjenek e csodálatos vidék egyedi természeti kincseivel. Kóstolják meg méltán híres étkeinket és italainkat. Szórakozzanak kedvükre. A szervezők, a vendégszerető izsákiak nevében kívánom, érezzék nagyon jól magukat nálunk.

A hajtóknak balesetmentes, sikeres versenyt, a rangos nemzetközi bírótételnek és a szervezőknek, rendezőknek közmegelegedést kiváltó színvonalas jó munkát kívánok.

Izsák, 2014. szeptember 24.

MONDOK József

a Szervezőbizottság elnöke
a Magyar Lovas Szövetség alelnöke
Izsák város polgármestere



Dear Equestrian Friends!
Ladies and Gentlemen!

As the result of the organisers' long time hard work, the 8th FEI World Driving Championship for Singles in Izsák is ready to open its gates and welcome the athletes as well as the guests. We understand and share the responsibility for the high standard, professional organising of a world championship which by now has become an important event among the Hungarian equestrian events. With the leadership of the Organizing Committee, the help of Hungarian equestrian friends and the participation of the locals made this event a true teamwork and has led us to success. In the name of the Organising Committee I would like to thank you all for your work. Along with the two Four-in-Hand European Championships, now it is the seventh time that Hungary welcomes a carriage driving world championship.

Bács-Kiskun county is the cradle of carriage driving sports activities in Hungary, and after organising the four-in-hands and pairs world championships in 1978, 1999, 2004 and 2009, this year we are the organisers of the singles world championship.

After a highly successful European Championship last year, this cosy and colourful little town, Izsák, has again been chosen to host the championship.

I am happy to announce that a high number of participants are present: 23 nations and 80 drivers are lined up to start.

This is also time for the Hungarian Four-in-Hand Championship and the 30th Sárfehér Days, a traditional festival offering entertaining cultural events, so we also welcome thousands of more visitors to Izsák.

Dear Spectators!

I hereby invite you to take a break: enjoy the scenery, the excitement of the competitions. Have fun! Meet the natural resources and wonders of this miraculous place. Try our famous food and drinks. Enjoy your stay!

In the name of the organisers and the welcoming locals of Izsák I wish that you have a good time and enjoy yourselves!

May the athletes have a safe competition!

Dear members of the international jury, dear organisers: keep up the good work!

Budapest, 24th September, 2014.

József MONDOK

president of the Organising Committee
vice president of the Hungarian Equestrian Federation
mayor of Izsák



VB PROGRAM

Helyszín: Fogathajtó-pálya, Izsák

Szeptember 24., szerda

- 16.00 óra Ünnepélyes megnyitó – a nemzetek bemutatása
(műsor: a magyar egyesfogathajtás hagyományainak bemutatása,
hagyományőrző, valamint egyes és ötös fogatok, lovas rendőrök
felvonulása, műsora, a Biczó Csárda csikós bemutatója)
- 19.00 óra Nemzetek Estje

Szeptember 25., csütörtök

- 09.00 óra Díjhajtás

Szeptember 26., péntek

- 09.00 óra Díjhajtás

Szeptember 27., szombat

- 08.00 óra Maratonhajtás

Szeptember 28., vasárnap

- 09.00 óra Akadályhajtás
15.00 óra Ünnepélyes eredményhirdetés
Bajnokavatás



PROGRAMME FOR THE SINGLE DRIVING WORLD CHAMPIONSHIP

Izsák, 24th - 28th September

24th Wednesday, September

- 4.00 pm. Opening ceremony of the World Championship
7.00 pm. Nations' Night

25th Thursday, September

- 9.00 am. Dressage competition

26th Friday, September

- 9.00 am. Dressage competition

27th Saturday, September

- 8.00 am. Marathon

28th Sunday, September

- 9.00 am. Cones competition
3.00 pm. Closing ceremony and prize giving and medal ceremony
for the World Driving Championship for Singles, Izsák



Every day, right after the competition
of the World Driving Championship for Singles,
the National Driving Championship for four-in-hands is starting.

Az Négyesfogathajtó Országos Bajnokság díj-, maraton- és akadály
versenyszámainak startja közvetlenül a vb-mezőny indítása után!

ADATBANK

DATA BANK

VB-TÖRTÉNELEM

*„A nemzetközi fogathajtó sportban
Magyarország mindig úttörő szerepet vállalt.”
H.R.H. Prince Philip*

Fülöp herceg, a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) egykori elnöke, a fogathajtó világbajnok szavainak igazát bizonyítja, hogy – a megtisztelő felkéréseknek eleget téve – **Magyarország** (két négyesfogathajtó Európa-bajnokság mellett: 1971. Budapest, 2013. Izsák), **hetedik alkalommal fogathajtó világbajnokság házigazdája** (1978., 2004. Kecskemét, 1984. Szilvásvárad négyes-, 1989. Balatonfenyves, 1999. és 2009. Kecskemét kettesfogathajtó világbajnokság)

Magyarország az egyetlen nemzet, amely egyes-, kettes-, négyes világbajnokságot és Európa-bajnokságot rendezett (összesen kilencet).

2014. szeptember 24-28., Izsák VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság

Ilyen még nem volt! Együtt, egyszerre, egy helyen:
Egyes VB. Országos Négyesfogathajtó Bajnokság. Jubileumi Sárfehér Napok.

Az újabb megtisztelő felkérés, a bizalom lovaskultúránknak, hagyományainknak, a világ- és Európa-bajnokságokon elért sikereinknek (a fiatal hajtóinkkal együtt kivívott 85, köztük 38 aranyérmünknek) versenyrendezőink sokszor bizonyított hozzáértésének, szakavatott munkájának és vendégszeretetünknek szól.

A világbajnokságnak – sportértéke mellett – gazdasági-, idegenforgalmi-, társadalmi-, munkahelyteremtő- és sportdiplomáciai hatása is igen jelentős.

Az **első négyes** világbajnokságot 1972-ben **Münsterben** (GER) rendezték.

Világbajnok **Auguste Dubey** (SUI) és **Nagy-Britannia** – John Müller, Douglas Nicolson – csapata.

Tizenhárom évre rá, 1985-ben az **első hivatalos kettes vb** helyszíne **Sandringham** (GBR). Világbajnok: **Meinecke Ekkert** (FRG) és **Svájc csapata** (Z.Mark, H., Ulcirh W., Zugg A.).

HISTORY OF WORLD CHAMPIONSHIPS

*„Hungary always took a pathbreaker role
in the international coach-driving sport.”
H.R.H. Prince Philip*

It proves the truth of the words of **Prince Philip**, the first president of the International Federation for Equestrian Sports (FEI), the coach-driving world champion, that – granted to the honorable request – **Hungary** (besides two four-in-hand European Championship: 1971 Budapest, 2013 Izsák), **is the host of the World Championship for driving for the seventh time.** (1978, 2004 Kecskemét, 1984 Szilvásvárad for four-in-hands, 1989. Balatonfenyves, 1999 and 2009 Kecskemét world championship for pairs).

Hungary is the only country ever to have hosted World and European Championships for singles, pairs and four-in-hands (nine altogether).

September 24th – 28th, 2014, VIII. FEI World Driving Championship for Singles, Izsák

A unique occasion!
World Championship for Singles. National Driving Championship for four-in-hands. Jubilee Harvest Festival (called 'Sárfehér Napok').

This honorable request shows great trust and faith towards our equestrian culture, our traditions, our successes at World and European Championships (including 38 gold medals with our young drivers, 85 medals altogether), and is dedicated to the practiced work and hospitality of our competent organizers.



The world championships – beyond their sport value – have significant impact on economy, tourism and society, moreover, these events create quite a few workplaces.

The **first four-in-hand** world championship took place in **Münster** (Germany) in 1972. **Auguste Dubey** from Switzerland became the world champion, while amongst teams, **Great Britain** gained the first place – thanks to silver medalist John Miller and bronze medalist Douglas Nicholson.

Több mint negyedszázaddal az első (négyes) fogathajtó világbajnokság után 1998-ban színpadra lépnek az egyesfogathajtók is.

I. Egyesfogathajtó Világbajnokság Ebbs (AUT). Óriási érdeklődés: 28 nemzet, 19 csapat, 82 versenyző (nevezési rekord)

Az első egyéni világbajnok **Mikkonen Arja** (FIN) hatalmas küzdelemben mindössze 1-1 ponttal előzte meg a svéd ezüst, illetve az osztrák bronzérmes hajtót.

Csapatgyőztes: Svédország.

A magyarok közül ott volt – az Izsákon most is induló csapattagunk – **Hódi Károly**.

A 2000-re az **Amerikai Egyesült Államokba** tervezett egyes vb – karanténügyi gondok miatt – elmarad. Aztán folytatódott.

2002. **Conty** (FRA), 2004. **Astorp** (SWE), 2006. **Pratoni del Vivaro** (ITA), 2008. **Jarantov** (POL), 2010. **Pratoni del Vivaro** (ITA), 2012. **Lezirisz** (POR) a házigazda.

Jellemzően érdekes és az erőviszonyok gyors változására utal, hogy egyéni világbajnoki címét egyetlen győztes sem tudta megvédeni! **Az egyeseknek nincs kétszeres világbajnoka.** Eddig minden vb új egyéni aranyérmest avatott.

A **svéd csapat** viszont háromszor (1998, 2002, 2004), a **német csapat** kétszer (2010, 2012; „friss forma”), **Nagy-Britannia** (2006), **Franciaország** (2008) egyszer nyert csapat-világbajnokságot.

Az izsáki VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokságra

22 nemzet nevezett, 70 hajtó áll starthoz.

1. AUT	9. FRA	17. NOR
2. BEL	10. GBR	18. POL
3. CHI	11. GER	19. POR
4. CZE	12. HUN	20. SUI
5. DEN	13. IRL	21. SW
6. ESP	14. ITA	22. USA
7. EST	15. LUX	
8. FIN	16. NED	

A versenyrendező ország jogán **Magyarországot 9 hajtó – ebből 3 csapattag – képviseli.**



After 13 years, **the first official pair driving world championship** took place in **Sandringham** (Great Britain) in 1985. World champions: **Meinecke Ekkert** (West Germany) and the team of **Switzerland** (Z. Mark, H., Ulrich W., Zugg A.).

More than a quarter of a century later after the first (four-in-hand) driving world championship in 1998 **the single drivers are debuting.**

I. World Driving Championship for Singles in Ebbs, Austria

Huge inquiry: 28 countries, 19 teams, 82 competitors (record registration numbers).

The first single world champion became **Mikkonen Arja** from Finland, after defeating both the second– and the third athlete with only 1 point in an amazing battle.

Gold medalist team: Sweden.

Hungary was represented by **Károly Hódi**, who is going to compete in Izsák at the Championship as well.

The **USA** cancelled the single world championship in the year of 2000 due to quarantine problems.

The following events are hosted by: 2002. **Conty** (France), 2004. **Astorp** (Sweden), 2006. **Pratoni del Vivaro** (Italy), 2009. **Jarantov** (Poland), 2010. **Pratoni del Vivaro** (Italy), 2012. **Leziris** (Portugal).

A typical and interesting fact about this sport: no any single driver could defend his title, because of the changing in the balance of power of the competitors. **There has not been such a single driver who wins the world championship twice yet.** A new event, a new champion of the world – this has been the story until now.

On the other hand, the **Swedish team** won three times (1998, 2002, 2004), the **German team** won twice (2010, 2012; 'fresh form'), while the teams of **Great Britain** and **France** both won the team championship once: in 2006 and in 2008.

The 22 participating nations, 70 drivers in the 8th FEI World Driving Championship for Singles, Izsák:

1. AUT	7. EST	13. IRL	19. POR
2. BEL	8. FIN	14. ITA	20. SUI
3. CHI	9. FRA	15. LUX	21. SW
4. CZE	10. GBR	16. NED	22. USA
5. DEN	11. GER	17. NOR	
6. ESP	12. HUN	18. POL	

Hungary as the host country is **represented by 9 drivers, - including 3 team members -.**

A várakozás

Magyarországot a kettes- és négyesfogathajtóink kimagasló sikerei emelték a világ fogathajtó sportjának élvonalába.

Egyesfogathajtóink eddigi nemzetközi eredményei – így a mostani várakozásunk is – **szerény**.

Az előzetes nevezési lista szerint a szövetségi kapitányok kiismerhetetlenül „sakkoz-
nak”. Egyetlen korábbi egyéni világbajnokot sem neveztek! A **németek** például nem
indítják a világbajnoki cím védőjét **Dieter Christophot**. Startol viszont csapatvilágbaj-
nokuk **D. Lauterbach**, továbbá az előző vb ezüstérmese a svájci **Barbey Michael**, a
bronzérmes holland **Van den Broek Wilbord** és a Fábiánsebestyénben, Vecsésen be-
mutató hajtással jelentkező, utcahosszal nyerő lengyel **Bartomiej Kwiatek**, a 2010. évi
világbajnokság ezüstérmese.

Esélyt latolgatni? Felesleges!

Ami biztos: **Izsák új egyéni világbajnokot avat.**

Az egyesfogathajtás történelmét ma a német
(az utóbbi két vb egyéni- és csapat aranyérmét
nyerték), a svéd (elsősorban a hét eddigi vb kez-
detén voltak eredményesek), a holland, a svájci,
az olasz, az osztrák és a lengyel hajtók írják!
Vagy Izsákon mások...?

A rendezvény színvonalát és látványát a világ-
bajnoksággal egy időben rendezett **Országos
Négyesfogathajtó Bajnokság** emeli. A starthoz
várt mintegy 15 fogat között – a tervek szerint –
ott lesz a franciaországi világbajnokságon
(Caen, szeptember 4-7.) szerepelt magyar csa-
pat három tagja **Lázár Zoltán, Dobrovitz József**
és **ifj. Dobrovitz József** is.

Expectations

Hungary became a force to be reckon with in this discipline of sport thanks to the big
successes of our pair and four-in-hand competitors.

The international scores of our single drivers – as our present expectations - are **mod-
est** until now.

According to the preliminary nomination list the decisions of the managers are unpre-
dictable. No one from the former single world champions have been nominated! For in-
stance, amongst the **German** ranks nobody can find the former world champion **Dieter
Christoph**. However, team gold medalist **D. Lauterbach** is going to participate, just like
former Swiss silver medalist **Barbey Michael**, Dutch bronze medalist **Van den Broek
Wilbord** as well as the Polish **Bartomiej Kwiatek**, who left his opponents far behind in
Fábiánsebestyén and also in Vecsés.

Who is going to be the winner? No one can tell!

One thing is sure: **Izsák is going to name a brand new single world champion.**



GÁSPÁR Szilvia

The **history of single driving** has been written by
German (both individual and team gold medal-
ists at the former two world championships),
Swedish (they were the most successful at the
early years of the 7 world championships), Dutch,
Swiss, Italian, Austrian and Polish drivers so far.
Will it change in Izsák?

The level and spectacle of this world champi-
onship is intensified by the **National Driving
Championship** for four-in-hands hosted at the
same time. -According to the plans-, amongst
the 15 competitors we will find the 3 members
of the Hungarian team who participated in the
World Equestrian Games in France, where the
World Driving Championship for four-in-hands
were held (in Caen, 4th-7th September): **József
Dobrovitz, József Dobrovitz Jr. and Zoltán
Lázár**.

EGYESFOGATHAJTÓ
VILÁGBAJNOKSÁGOK ÉRMESEI

1. 1998. Ebbs (AUT) VI. 24-28. 28 nemzet 19 csapat 82 versenyző

Egyéni:

1. Mikkonen, Arja (FIN)	122.2 p
2. Quarnström, Cecilia (SWE)	123.1 p
3. Pirhofer, Rudolf (AUT)	124.8 p

Csapat:

1. SWE	
2. USA	
3. NED	

Magyarok:
Egyéni: 31. Szabó E. ., 47. dr. Fehér András ., 54. Hódi Károly
Csapat: 16. (dr. Fehér - Hódi - Szabó)

2. 2002. Conty (FRA) 18 nemzet 15 csapat 54 versenyző

Egyéni:

1. Chouzenoux, Stephane (FRA)	123.29 p
2. Kahrle, Marie (SWE)	125.17 p
3. Merriem, Fred (USA)	125.33 p

Csapat:

1. SWE (2. Kahrle, M., 11. Jonsson, A., 12. Quarnström, C.)	253.40 p
2. FIN (5. Mikkonen, A., 22. Sinda, H., 39. Von Assen-Delft, M.)	263.95 p
3. AUT (13. Mosser, G., 19. Schlagbauer, E., 22. Leitner, J.)	268.21 p

Magyarok:
Egyéni: 18. Benkő S. 143.26 p, 28. Hódi K. 151.61 p,
37. Szilágyi Zs. 163.84 p
Csapat: 12. (Benkő - Hódi - Szilágyi 292.90 p)

3. 2004. Astorp (SWE)

Egyéni:

1. Kahrle, Marie (SWE)	123.22 p
2. Van den Broek, Jan (NED)	124.08 p
3. Simonsen, Ben (Fin)	124.43 p

Csapat:

1. SWE (Kahrle M., Quarnström C., Ekenburg, C.)	238.50 p
2. FIN (Simonsen, B., Mikkonen A., Von Assen-Delft M.)	244.70 p
3. POL (Chwastek, A., Pietrowski, V., Zablocki, P.)	253.50 p

Magyar versenyző nem indult.

7. 2002. Lezirlas (POR) 20 nemzet 19 csapat 70 versenyző

Egyéni:

1. Dieker, Christoph (GER)	125.10 p
2. Barbey, Michael (SUI)	131.87 p
3. Van den Broek, Wilbrord (NED)	131.97 p

Csapat:

1. GER (1. Dieker, Ch., 18. Lauterbach, D., 21. Bohlmann, D.)	257.90 p
2. SUI (2. Barbey, M., 6. Risch, L., 7. Musy Comune, L.)	258.60 p
3. NED (3. Van den Broek, W., 8. Van der Doelen, F., 26. Van Heersh, S.)	264.60 p

Magyarok:
Egyéni: 42. Nyúl K. 155.63 p, 56. Bajáki F. 166.69, 69. Fábán L. -
Csapat: 15. (Nyúl - Bajáki - Fábán 322.30 p)

4. 2006. Pratoni del Vivaro (ITA) 21 nemzet 19 csapat 74 versenyző

Egyéni:

1. Sidwell, Paul (GBR)	128.47 p
2. Quarnström, Cecilia (SWE)	126.69 p
3. Lauterbach, Dieter (GER)	129.28 p

Csapat:

1. GBR (6. Bertram, I., 9. Matheus, D., 14. Hays, D.)	248.76 p
2. SWE (2. Quarnström, C., 8. Pallson, L., 11. Kahrle, M.)	255.87 p
3. GER (3. Lauterbach, D., 20. Burggraf, R., 22. Zarembowicz)	258.31 p

Magyarok:
Egyéni: 59. Farkas J. 193.52 p, Kiz.: Jámbor V., Kiz.: Ronzik G.
Csapat: Kizárva: (Jámbor V. - Ronzik G.)

5. 2008. Jarantow (POL) 20 nemzet 17 csapat 68 versenyző

Egyéni:

1. Van den Broek (NED)	137.04 p
2. Brisou, Ann-Violaine (FRA)	144.65 p
3. Moonen, Jan (NED)	144.89 p

Csapat:

1. FRA (2. Brisou, A-V, 6. Sellier, M., 37. Cherel, Y.)	294.46 p
2. GER (8. Zarembowicz, T., 10. Lauterbach, D., 13. Dieker)	295.24 p
3. SUI (9. Barbey, M., 12. Renaud, E., 18. Rahm, R.)	296.28 p

Magyarok:
Egyéni: 15. Lantos G. 155.72 p, 28. Szilágyi Zs. 168.14 p, 32. Jámbor V.
Csapat: 10. (Lantos G. - Szilágyi Zs. - Jámbor V. 323.86 p)

6. 2002. Pratoni del Vivaro (ITA) 20 nemzet 19 csapat 70 versenyző

Egyéni:

1. Zarembowicz, T. (GER)	119.05 p
2. Kawiatek, Bartomiej (POL)	122.68 p
3. Cividini, Cristiano (ITA)	126.16 p

Csapat:

1. GER (1. Zarembowicz, T., 12. Harm, M., 29. Bohlmann, D.)	243.20 p
2. SUI (4. Barbey, M., 9. Renaud E., 14. Musy, L.)	252.80 p
3. AUT (7. Webber, I., 8. Prichofer, R.)	268.21 p

Magyarok:
Egyéni: 24. Bajáki F. 144.93 p, 39. Fábán L. 159.97 p, 48. Szilágyi Zs.
169.02 p, 58. Jámbor V. 182.31 p, 59. Lantos G. 185.07 p
Csapat: 12. (Bajáki - Lantos - Jámbor 322.80 p)

adrenalin
POWER DRINK

adrenalin
POWER DRINK

ADRENALINENERGIATAL.HU
FACEBOOK.COM/ADRENALINENERGIATAL

Советское
Игристое

SZOVJETSZKOJE IGRISZTOJE

GYÁRTJA A ROYALSEKT ZRT.

WWW.SZOVJETSZKOJEIGRISZTOJE.HU
FACEBOOK.COM/SZOVJETSZKOJEIGRISZTOJEPLZSGO

A VENDÉGVÁRÓ IZSÁK



Izsák, Bács-Kiskun megye északi részén, Budapesttől 100 kilométernyire délre, Kecskeméttől 30 km-re nyugatra fekvő, 5600 lelket számláló **hangulatos, vendégszerető kiskunsági kisváros**. Nyugati határa mentén húzódik Közép-Európa legnagyobb édesvízi mocsara, a Kiskunsági Nemzeti Park kiemelt természetvédelmi területe, a 2900 hektár kiterjedésű **Kolon-tó**, a maga rendkívül gazdag védett növény és állatvilágával.

Izsákot, a helyi speciális szőlőfajta után, a **„Sárfehér hazájaként”** is emlegetik.

Fő gazdasági profilja mindig a mezőgazdaság és az erre épülő feldolgozóipar volt.

Az 1920-as években létesített izsáki szeszfőzdében ma **Pálinkamúzeum** működik, bemutatva a pálinkafőzés egykori – ma ritkaság számba menő – gépeit, eszközeit.

A **Helytörténeti Múzeum** várostörténeti gyűjteménye az őskortól a múlt századig bezárólag mutatja be a helyi tárgyi emlékeket. A gyűjtemény gerincét a szőlőművelés, a mezőgazdasági termelés eszközei, egykori íratok, a helyi oktatási, kulturális élet emlékei képezik. Külön szobor részlet idézi **Táncsics Mihály** izsáki működésének emlékét, aki 1822 és 1824 között volt a helyi katolikus iskola tanítója.

A város központjában a műemlék védettségű 1808-ban felépült **klasszicista stílusú katolikus templom** várja a hívőket és a látogatókat.

Szintén a városközpontban található az 1794-re épült, római keresztboltozatú, öntöttvas lábakon álló karzatú **népi barokk stílusú református templom**.

A város központjában hangulatos, szép, gondozott parkok, a város határában a Kolon-tó és a jellegzetes homokbuckás lankák kínálnak látványt.

A vendégeket éttermek, presszók és tanyasi vendéglátóhelyek hívják, várják magas színvonalú ellátással, tájlellegű ételekkel és italokkal.

Szeptember 24. szerda

- 16.00 Fogathajtó pálya: Ünnepeles megnyitó – a versenyző nemzetek bemutatása. Műsor: a magyar egyesfogathajtás hagyományainak bemutatása, hagyományörző, valamint egyes és ötös fogatok, lovas rendőrök felvonulása, műsora, a Biczó Csárda csikós bemutatója

Szeptember 25. csütörtök

- 09.00 Fogathajtó pálya: VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság – Díjhajtás
09.00 Vino étterem: Hagyományos és Új nemesítésű Magyar Szőlőfajtákból
Készült Borok és Peszgők Országos Versenye

Szeptember 26. péntek

- 09.00 Fogathajtó pálya: VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság – Díjhajtás
10.00 Városháza, Művelődési Ház: Kiállítások megnyitása (termény, kézműves, képzőművész)
12.00 Vino sátor: Jó ebédhez szól a nóta - Látó Imre és zenekara
14.00 Városháza: Borászfórum - utána Szélesi József vincellér emléktáblájának avatása
15.00 Sportpálya: Sárfehér Kupa labdarúgó torna
18.00 Művelődési Ház: A XIII. Nyári Izsáki Alkotótábor festményeiből rendezett kiállítás és a madarak atyja, Herman Ottó természettudós centenáriumi emlékkiállításának megnyitása
19.00 Katolikus templom: A Városi Vegyeskar és a Zeneiskola zenetanárainak hangversenye
19.00 Szabadtéri színpad: Amatőr könnyűzenei fesztivál - Mad Gun, Zacc
21.00 Vino sátor: Forró Rágógumi koncert
22.00 Fogathajtó pálya: Adrenalin Party - Sztárvendég: Majka & Curtis, FeelharmonX, Dj L-Gee (belépő: 500 Ft.)
22.30 Vino sátor: Retroparty



Szeptember 27. szombat

- 09.00 Fogathajtó pálya: VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság - Maratonhajtás
09.00 Vasútállomás: Országos motoros találkozó
10.00 Katolikus templomkert: Családi nap gyermekprogramokkal
11.00 Vino Étterem: Elszármazott izsákiak találkozója – Emlékezés Mátyási József izsáki születésű költőre
12.00 Vino sátor: Jó ebédhez szól a nóta - Látó Imre és zenekara
14.30 Kossuth-Rákóczi út: Országos motoros felvonulás
15.30 Városháza előtt: Hagyományörző játékos szüret
16.30 Szabadtéri színpad: A 140 tagú Szentegyházi (Erdély) Gyermekek Filharmónia Zenekar és Kórus műsora
17.30 Szabadtéri színpad: Ünnepeköszöntő, városi kitüntető címek átadása, a fogathajtó vb. első két napi számainak eredményhirdetése, a Hagyományos és Új nemesítésű Magyar Szőlőfajtákból
Készült Borok és Peszgők Országos Versenyének díjátadója
19.30 Szabadtéri színpad: Sztárparádé - Kállay Saunders András, Tolvai Renáta, Király Viktor
20.30 Fogathajtó pálya: Lovas show - a Biczó Csárda csikósainak bemutatója
21.00 Vino sátor: Nihil Chips koncert
22.00 Fogathajtó pálya: Adrenalin Party – Sztárvendég: Giovi és zenekara, Irigy Hónaljmirigy, Erox Martini, Galambos Lajos és zenekara
22.30 Vino sátor: Dj Roger - Slágerparty



Szeptember 28. vasárnap

- 09.00 Fogathajtó pálya: VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság - Akadályhajtás
10.00 Katolikus templom: Búcsú terményhálálaod szentmise
10.00 Református templom: Ünnepi istentisztelet
10.00 Sportpálya: Izsáki Sárfehér SE – Csengőd labdarúgó mérkőzés
14.30 Szabadtéri színpad: Varga Misi – mulatós nóták
15.00 Szabadtéri színpad: A Golddance Tánciskola műsora, az iskola modern táncosainak bemutatója, Flash Táncsoport műsora
15.00 Fogathajtó pálya: A VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság ünnepeles eredményhirdetése - közreműködik a Szentegyházi Gyermekek Filharmónia Zenekar és Kórus
16.00 Kossuth út: Az Egyesfogathajtó Világbajnokság résztvevő fogatainak felvonulása
16.30 Szabadtéri színpad: A Sárfehér Néptáncgyűttes és a Suttyomba Zenekar műsora - közreműködik a Karádi Néptáncgyűttes
17.30 Szabadtéri színpad: Szól a nóta – a Kecskeméti Nótakör műsora
18.30 Szabadtéri színpad: Sztárparádé – Kökény Attila, Vastag Csaba, Ádám-Éva Neoton
20.30 Kossuth tér: Tüzijáték

Péntektől vasárnapig várja az érdeklődőket a borutca, ahol pénteken 19 órától, szombaton és vasárnap 12 órától a Suttyomba zenekar zenél és táncház a Sárfehér Néptánc Egyesülettel.

Szeptember 28-án vasárnap 9 és 15 óra között a véradóbusz a városközpontban várja a segíteni kívánókat.



Biczó Csárda és Lovaspanzió

H-6085 Fülöpszállás, Hármaspuszta 11. • Telefon: (+36) 20 937-9987

e-mail: biczocsarda@biczocsarda.hu • www.biczocsarda.hu

www.facebook.com/biczocsarda.lovaspanzio



Nyerő páros a fenséges pillanatokra...



www.szentistvan.eu • [facebook.com/SzentIstvanPezsgo](https://www.facebook.com/SzentIstvanPezsgo)

VIII. EGYESFOGATHAJTÓ VB. NÉGYESFOGATHAJTÓ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG XXX. SÁRFEHÉR NAPOK

MEDALISTS OF THE WORLD SINGLE DRIVING CHAMPIONSHIPS

1. 1998. Ebbs (AUT) VI. 24-28. 28 nations 19 team 82 competitors

Individual:

1. Mikkonen, Arja (FIN)	122.2 p
2. Quarnström, Cecilia (SWE)	123.1 p
3. Pirhofer, Rudolf (AUT)	124.8 p

Team:

- 1. SWE
- 2. USA
- 3. NED

Hungarian drivers:

Individual: 31. Szabó E. ., 47. dr. Fehér András ., 54. Hódi Károly
Team: 16. (dr. Fehér - Hódi - Szabó)

4. 2006. Pratoni del Vivaro (ITA) 21 nations 19 team 74 competitors

Individual:

1. Sidwell, Paul (GBR)	128.47 p
2. Quarnström, Cecilia (SWE)	126.69 p
3. Lauterbach, Dieter (GER)	129.28 p

Team:

- 1. GBR (6. Bertram, I., 9. Matheus, D., 14. Hays, D.) 248.76 p
- 2. SWE (2. Quarnström, C., 8. Pallson, L., 11. Kahrle, M.) 255.87 p
- 3. GER (3. Lauterbach, D., 20. Burggraf, R., 22. Zarembowicz) 258.31 p

Hungarian drivers:

Individual: 59. Farkas J. 193.52 p, Kiz.: Jámbor V., Ronzik G.
Team: (Jámbor V. - Ronzik G.)

2. 2002. Conty (FRA) 18 nations 15 team 54 competitors

Individual:

1. Chouzenoux, Stephane (FRA)	123.29 p
2. Kahrle, Marie (SWE)	125.17 p
3. Merriem, Fred (USA)	125.33 p

Team:

- 1. SWE (2. Kahrle, M., 11. Jonsson, A., 12. Quarnström, C.) 253.40 p
- 2. FIN (5. Mikkonen, A., 22. Sinda, H., 39. Von Assen-Delft, M.) 263.95 p
- 3. AUT (13. Mosser, G., 19. Schlagbauer, E., 22. Leitner, J.) 268.21 p

Hungarian drivers:

Individual: 18. Benkő S. 143.26 p, 28. Hódi K. 151.61 p,
37. Szilágyi Zs. 163.84 p
Team: 12. (Benkő - Hódi - Szilágyi 292.90 p)

5. 2008. Jarantow (POL) 20 nations 17 team 68 competitors

Individual:

1. Van den Broek (NED)	137.04 p
2. Brisou, Ann-Violaine (FRA)	144.65 p
3. Moonen, Jan (NED)	144.89 p

Team:

- 1. FRA (2. Brisou, A-V, 6. Sellier, M., 37. Cherel, Y.) 294.46 p
- 2. GER (8. Zarembowicz, T., 10. Lauterbach, D., 13. Dieker) 295.24 p
- 3. SUI (9. Barbey, M., 12. Renaud, E., 18. Rahm, R.) 296.28 p

Hungarian drivers:

Individual: 15. Lantos G. 155.72 p, 28. Szilágyi Zs. 168.14 p, 32. Jámbor V.
Team: 10. (Lantos G. - Szilágyi Zs. - Jámbor V. 323.86 p)

3. 2004. Astorp (SWE)

Individual:

1. Kahrle, Marie (SWE)	123.22 p
2. Van den Broek, Jan (NED)	124.08 p
3. Simonsen, Ben (Fin)	124.43 p

Team:

- 1. SWE (Kahrle M., Quarnström C., Ekenburg, C.) 238.50 p
- 2. FIN (Simonsen, B., Mikkonen A., Von Assen-Delft M.) 244.70 p
- 3. POL (Chwastek, A., Pietrowski, V., Zablocki, P.) 253.50 p

6. 2002. Pratoni del Vivaro (ITA) 20 nations 19 team 70 competitors

Individual:

1. Zarembowicz, T. (GER)	119.05 p
2. Kaviatek, Bartimiej (POL)	122.68 p
3. Cividini, Cristiano (ITA)	126.16 p

Team:

- 1. GER (1. Zarembowicz, T., 12. Harm, M., 29. Bohlmann, D.) 243.20 p
- 2. SUI (4. Barbey, M., 9. Renaud, E., 14. Musy, L.) 252.80 p
- 3. AUT (7. Webber, I., 8. Prichofer, R.) 268.21 p

Hungarian drivers:

Individual: 24. Bajáki F. 144.93 p, 39. Fábán L. 159.97 p, 48. Szilágyi Zs.
169.02 p, 58. Jámbor V. 182.31 p, 59. Lantos G. 185.07 p
Team: 12. (Bajáki - Lantos - Jámbor 322.80 p)

7. 2002. Lezirlas (POR) 20 nations 19 team 70 competitors

Individual:

1. Dieker, Christoph (GER)	125.10 p
2. Barbey, Michael (SUI)	131.87 p
3. Van den Broek, Wilbrord (NED)	131.97 p

Team:

- 1. GER (1. Dieker, Ch., 18. Lauterbach, D., 21. Bohlmann, D.) 257.90 p
- 2. SUI (2. Barbey, M., 6. Risch, L., 7. Musy Comune, L.) 258.60 p
- 3. NED (3. Van den Broek, W., 8. Van der Doelen, F.,
26. Van Heersh, S.) 264.60 p

Hungarian drivers:

Individual: 42. Nyúl K. 155.63 p, 56. Bajáki F. 166.69, 69. Fábán L. -
Team: 15. (Nyúl - Bajáki - Fábán 322.30 p)

BÍRÓTESTÜLET. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Versenybíróóság elnöke:	Pierre Cazas (FRA)
Versenybíróóság tagjai:	Borka József (HUN) Reiner Wannenwetsch (GER) Sarah Mullins (IRL)
Nemzetközi delegált:	Diana Brownlie (GBR)
Tartalék-bíró:	Stefan Keszycki (POL)
Technikai delegált:	Marek Zaleski (POL)
Technikai asszisztens:	Ladányi Kovács Zoltán (HUN)
Pályatervező:	Fintha Gábor (HUN)
Asszisztens:	Zámbo István (HUN)
Fellebbviteli bizottság elnöke:	Jiri Kunat (CZE)
Fellebbviteli bizottság tagjai:	Enno Georg (GER) Dr. Fejér Barna (HUN) Dr. Kelemen Attila (ROU) Dr. Nagyalásyoni Gyula (HUN)
Fő Steward:	Herbert Schoeninger (AUT)
Asszisztens Stewards:	Bartha István (HUN) Borsos Béla (HUN) Csorba János (HUN) Szepesi Ádám (HUN)
FEI állatorvosi-delegált:	Daniele dall’Ora (ITA)
Asszisztens:	Dr. Burucs Balázs (HUN) Dr. Tóth Tibor Sahin (HUN)

OFFICIALS THE GROUND JURY

Ground Jury President:	Pierre Cazas (FRA)
Ground Jury Member:	József Borka (HUN) Reiner Wannenwetsch (GER) Sarah Mullins (IRL)
Foreign Judge:	Diana Brownlie (GBR)
Reserve Judge:	Stefan Keszycki (POL)
Technical Delegate:	Marek Zaleski (POL)
Assistant Technical Delegate:	Zoltán Ladányi Kovács (HUN)
Course Designer:	Gábor Fintha (HUN)
Assistant Course Designer:	István Zámbo (HUN)
Appeal Committee President:	Jiri Kunat (CZE)
Appeal Committee Member:	Enno Georg (GER) Dr. Barna Fejér (HUN) Dr. Attila Kelemen (ROU) Dr. Gyula Nagyalásyoni (HUN)
Chief Steward:	Herbert Schoeninger (AUT)
Assistant Steward:	István Bartha (HUN) Béla Borsos (HUN) János Csorba (HUN) Ádám Szepesi (HUN)
Veterinary Commission FEI President:	Daniele dall’Ora (ITA)
Assistant FEI Delegate:	Dr. Balázs Burucs (HUN) Dr. Tibor Sahin Tóth (HUN)

A MAGYAR VÁLOGATOTT KERETE

/a rendező ország jogán 9 hajtó startol/

A CSAPAT

HÓDI Károly /60/

A csapat doenje, a legtapasztaltabb versenyzője.

Kettesfogathajtásban világbajnoki egyéni ezüst- és bronzérmét, kétszeres csapat ezüstérmét nyert, Harmadik alkalommal szerepel egyes fogathajtó vb-n. Ott volt az első /Ebbs, AUT, 1998/ és a második /Conty, FRA, 2002/ világbajnokságon.

Egyesület: Fesztivál Sportegyesület, Szeged

Egyesfogathajtásának kezdete: 16 éve indult először egyesfogathajtó versenyen.

Lovai: Bátor és Bálvány

Segédhajtók: Szabó László, Hódiné Bessenyei Beatrix

Támogató: Böröcz Pál, Zacsók János, Szécsi István, Szabó Róbert, Gyurkovits Róbert, Nepp Dénes, Gyifkó Gyula, Németh Krisztián, Csibri Ferenc, Vas Kálmán



Ifj. JÁMBOR Vilmos /41/

Negyedik világbajnokságán indul.

Egyesület: Id. Jámbor Vilmos Lovas SE, Ászár

Egyesfogathajtásának kezdete: 1988

Fontosabb eredményei: Magyar Bajnok, Hajtóderby győztes

Korábbi edzői: Peter Munt, George Bowman, Muity Ferenc, Udvari Zoltán, Jakus Zsófia

Jelenlegi edzői: Mieke Van Tergouw, Bram Chardon, Pille Riin Roosileht

Lovai: Rembrandt, KWPN herélt, • Siglavy Capriola Ferdinand, lipicai herélt • Vulcano, KWPN mén,

Segédhajtói: Balázs Sándor, Lehőcz Ferenc, Lehőcz Dávid

Támogató: Lehel Coachbuilder Kft., Alexanders Prestige, VZSB Lovas NP Kft., Id. Jámbor Vilmos Lovas SE, Zengő Motorsport, Farkas József Borota, Lehőcz Ferenc Szakály, Vécsei László Mór, Vécsei Tibor Mór, Dominiak Carriages, Ideal Equestrian, Uniqa Biztosító, Scania Hungária, Ászár Község, Jámbor Vilmosné és családja.



LANTOS Gábor /42/

Harmadik világbajnokságán indul. Az eddigi legjobb – tizenötödik – egyéni magyar vb szereplés a nevéhez fűződik /2008. Jarantov, POL/

Egyesfogathajtásának kezdete: 2006.

Fontosabb eredményei: 2007 Magyar bajnoki ezüstérmé, 2008 Derby győztes, 2010 Magyar Bajnok

Lova: Vedanno (Manno), pej KWPN fedezőmén

Segédhajtó: Cseh Gábor

Edzője: Szilágyi Zsolt támogatásával, dr. Sahin-TóthTibor felkészítésével, Ladányi Béla segítségével készült a világbajnokságra.

Támogató: Vogtland Kft., DTL Transzport és Logisztikai Kft., Szilágyi és a Lantos család



EGYÉNI INDULÓK

FÁBIÁN László /56/

Harmadik világbajnokságán indul

Egyesület: Hódmezővásárhelyi Fogathajtó és Díjlovagló Egyesület

Egyesfogathajtásának kezdete: 2001.

Fontosabb eredményei: Kétszer Magyar Bajnokság egyéni bronzérmé.

Edző: korábban id. Berka János; jelenleg maga és lánya Fábíán Enikő készíti fel a lovakat.

Lovai: Mester és Bónusz, lipicai lovak

Segédhajtója: Fábíán Enikő

Támogatói: Prof. dr. Fazekas András, Leitert Henrik, Fábíán család



GÁSPÁR Szilvia /34/ újonc!

Egyesülete: Alfa Lovassport Kft.

Egyesfogat hajtásának kezdete: 2003

Egyeshajtásban elért fontosabb eredményei: Hajtóderby ezüst- és bronzérem, Magyar Bajnokság egyéni bronzérem, kétszeres csapat bronzérem

Lova: Argosz 2005-ös születésű Holland sportló, herélt

Segédhajtói: Vágó Mária Magdolna (Édesanyja), Gáspár Sándor (Édesapja), Farkas Petra, Stenger Petra

Edző: Ilyés Csaba, Marco Hildebrandt

Támogatói: S.O.S. Alfa Kft., Kisfái Fogathajtó- és Lovasközpont, Logintech Kft., Mrs Stocking



GÁSPÁR Zoltán /44/

Több éves kényszerű kihagyás után áll starthoz a világbajnokságon.

Egyesület: Hírös Lovasklub Egyesület, Kecskemét

Egyesfogat hajtásának kezdete: 2001.

Edző: Sípos Zoltán

Lova: Misztrál

Segédhajtó: Sípos Zoltán

Fontosabb eredményei: háromszoros magyar bajnok és Derby győztes

Támogató: Balogh Farm Kft., Agro-Thám Kft., Polyák és Gáspár család



KUN Andrea /19/

Vb-újonc!

Egyesület: Jászberényi Lovas Baráti Kör SE

Egyesfogat hajtásának kezdete: 2010 („A” kategóriában 2012)

Fontosabb eredményei: Fedeles Bajnok, Magyar Bajnokság 4. helyezettje

Edző: Szebenschki János, ifj. Galbács Ferenc

Lova: Armani KWPN herélt

Segédhajtók: Balogh Dorottya, Kun Gábor, ifj. Galbács Ferenc

Támogató: Kun család



NYÚL Katalin /25/

Második világbajnokságán startol. Először a 2012. évi vb-n /Portugália/ indult.

Egyesülete: Hírös Lovasklub Egyesület, Kecskemét

Egyesfogat hajtásának kezdete: 10 éve versenyez

Fontosabb eredményei: Három alkalommal Magyar Bajnokság egyéni ezüstérem

Edző: Nyúl Zoltán, kétszeres kettesfogathajtó világbajnok és Duna-Alpesi Kupa győztes

Lovai: Ziezo- pej holland félvér- fedezőmén • Báró- szürke lipicai herélt

Segédhajtója: Palásti Katalin

Támogató: Nyúl család, Kész Kft.



RONDZIK Gábor /51/

Ez a harmadik vb-je. Az első 2006. Pratorn del Vivaro /ITA/

Egyesülete: Szent István Egyetem Állatorvos- tudományi Kar, TLC

Egyesfogat hajtásának kezdete: 2005

Fontosabb eredményei: Magyar Bajnokság egyéni bronzérem, Hajtóderby győztes

Edzője nincs. A lovakat feleségével közösen tanítják be.

Lovai: Neapolitano XXV-42- szürke lipicai kanca • Tulipán Golyó- fekete lipicai fedezőmén • Tulipán Perseus- fekete lipicai herélt

Segédhajtója: Rondziczné Énekes Krisztina

Támogató: Én és Ron Kft., Greenculture Divatház, Rondzik és Énekes család



LANTOS Gábor

TATRALÉK

Ifj. BOZSIK József /33/

Egyesülete: Kincsem Lovaspark SE, Tápiószentmárton

Egyesfogat hajtásának kezdete: 2006.

Fontosabb eredményei: Magyar Bajnokság egyéni ezüstérem,

Magyar Bajnokság csapat aranyérem

Edző: Bozsik József

Lovai: Káplár – 14 éves sárga Kisbéri-félvér, herélt

Chili – 7 éves pej Holsteini félvér

Segédhajtói: Sági Pálma és Veszelszky Gábor

Támogató: Kovács Anita és Családja, Jámbor Vilmos, Árvai Ágoston, Kozári József, Móró Lajos, Fitocavallo Gyógynövények, USG.



SZÖVETSÉGI KAPITÁNY

MÁTYUS Zsuzsanna

2012-ben a Magyar Lovassport Szövetség az „Év Szövetségi Kapitányává” választotta. A bíró-, a pályaépítő-képzés, a fogathajtó rajtengedély vizsgarendszer fejlesztésében két évtizede meghatározó a szerepe. A hazai és a nemzetközi fogathajtó versenyek szervezésének, rendezésének aktív személyisége. 2010-től a gyermek-, junior- és fiatal hajtók szövetségi kapitányaként, két csapat arany-, egy csapat bronzérem, több egyéni arany-, ezüst- és bronzérem kivívásában működött közre. 2013-ban a póni csapat bronzérem, az egyéni világbajnoki arany- és ezüstérem eddigi munkájának legsikeresebb teljesítménye.



JÁMBOR Vilmos



MARATONAKADÁLYOK

Építés közben



ÉRDEKES - HASZNOS

KOCSIVERSENY (FOGATHAJTÁS) EGYKOR

Az Egyiptomból származó források szerint Kr.e. 1200-ban már versenyeket rendeztek. Kocsi-viadalokon a Homérosz görög hősei is részt vettek. Ekkor általában a lovak tulajdonosai hajtották a fogatokat.

A fogathajtást részletesen leíró dokumentumok Kr.e. 680-ból, a 25. ókori olimpia negyedik napjának reggelétől datálódnak, mikor is az első kocsiversenyek elkezdődtek a négyes fogatok részére. A maitól eltérően, a lovakat akkor még egymás mellé fogták a kocsik elé.

A győztesnek járó koszorút nem a hajtó, hanem a kocsi-, vagy a lovak tulajdonosa kapta. Így egyre inkább az előkelőségek versengésévé vált a sportág, mivel ők a fizikai megpróbáltatások miatt egyéb versenyszámokban nagyon ritkán álltak ki versenyezni.

A kocsi, a szerszám, a ló drága portéka volt, ezért a kocsizás a gazdagság és a ragyogás versenyszámává vált. Népszerűségét bizonyítva a 70. játékokon, Kr.e. 500-ban már a kettesfogatok részére is rendeznek versenyt öszvérekkel. A 84. olimpián az öszvér-fogatok versenyét –arra a hivatkozással, hogy „szemre nem szép” – megszüntetik.

A Kr.e. 408-ban rendezett olimpián megkezdődnek a lovak kettesfogat versenyei is. Kr.e. 384-ben, a 99. olimpiától csikók számára is rendeznek versenyt négyesfogatok, majd a 129. olimpiától, Kr.e. 264-től kettesfogatok részére is.

Több sikertelen kísérlet után 1894-ben Párizsban Pierre de Coubertin báró kezdeményezésére összehívott kongresszus határozata kimondta az olimpiai játékok modern formában, de a régi keretek megtartásával kell életre kelteni.



A MAGYAR FOGATHAJTÁSRÓL

Az itthoni kocsiversenyekről **Mátyás király** idejéből származik az első híradás.

A fogathajtó-szemlélet igazából csak a **19. században alakult ki**, amely Magyarországon – a kocsi szülőhazájában – is könnyen vert gyökeret. A kezdeti cél: nagy távolság megtétele rövid idő alatt. Az akkori **eredmények** – különösen a távolságok – még ma is **meghökentőek**. **Széchenyi István** például a hajtási eredményeiről naplójában részletesen beszámol: az 50-70 km-es távokat általában 20 km-es órátlaggal, tehát 3 perces kilométer-idejével tette meg.

A mai értelemben vett fogatversenyek az első világháborút követő években alakultak ki. Ekkor zömében az úrhajtók és a gazdák ültek bakra. A katonai színeket – és egyben a színvonalat- a méneskar képviselte a bábolnai, a mezőhegyesi ménesi és a méntelepi fogataival. a nagy tudásbeli különbségek okán a ménesintézetek fogatait, valamint az egyéb állami fogatokat külön-külön bírálták el.

A két világháború között **kiforrott versenykövetelmény nem volt**. A **Magyar Lovassport Szövetség** 1926-ban, majd 1937-ben kiadta ugyan a versenyekre vonatkozó szabályzatait, ám ezek inkább az alapelveket szögezték le. A fő cél akkoriban a minél nagyobb számú tenyészló-kipróbálás volt.

A fogatverseny-kezdeménnyezések biztatóak voltak. Ám hamarosan kiderült, hogy a helyes befogás, a fogatok stílusa terén nagyfokú a tájékozatlanság. A magyar hajtásnak **Széchenyi Dénes** „Eszmék a lovaglás és kocsizás köréből” című munkáján kívül – semmilyen írott szabálya, szakirodalmi akkori nem volt.

A maihoz hasonló versenyeket csak az első világháború utáni időkben rendeznek. 1924-től – a Magyar Lovassport Egyesületek Országos Szövetsége megalakulásától – csak a Szövetség szabályzata szerint lehetett versenyeket szervezni. Ez a döntés a szakág fejlődésében óriási előrelépést jelentett. 1937-től már a „Kocsilovak díjazása”, a „Fogat-szépségverseny”, a „Hajtásverseny”, a „Használhatósági verseny” és „Távhajtási verseny” számokban egyes-, kettes-, négyes- és ötösfogatok kategóriáiban hirdettek győzteseket

Nemzeti bajnokságokat azonban nem rendeztek. Az eredményekről központi nyilvántartást nem vezettek. Nem voltak komolyabb nemzetközi versenyek sem, kivéve a bécsi, az aacheni „Hajtómérkőzéseket”.

*„A sportok között kevés van annyira magyar –
mint a fogathajtás.”
(Pettkó-Szandtner Tibor)*

Pettkó-Szandtner Tibor színre lép

A harmincas évektől Drezdában, Salzburgban és Budapesten is rendeztek hajtóversenyeket. Ezeken a korszak kiemelkedő hajtója **Pettkó-Szandtner Tibor** képviselte hazánkat.

A bábolnai ménes parancsnoka, lótenyésztési főfelügyelő a szakirodalomban is jeleskedett.

A Szent György című lapban a magyar fogatolásról szóló cikksozójában, majd az 1931-ben megjelent „**A magyar kocsizás**” című könyvében foglalja össze a fogathajtás művészetének tudnivalóit. E könyv – bár a szerző a kortársaitól kapott ellenvéleményt is – egyedülálló, úttörő jellegű, forrásmunka-értékű **kincse a magyar lovas szakirodalomnak**.

Neki köszönhetjük, hogy nemzeti kultúránknak ezt az értékes részét átmenthettük a mának.



EMLÉKEZÉS A MAGYAR FOGATHAJTÁS ATYJÁRA

Pettkó-Szandtner Tibor. A nagyközönségnek bizonyára keveset mond e név. Ám szakmabelieknek, a fogathajtóknak nagyon sokat. Munkássága mindazt idézi, amit a „hajtás művészetéről” tudni KELL!

Mikor emlékezünk rá és főalkotására – igaz csupán nagyon vázlatosan – ha nem most, a fogathajtás ünnepén, a VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság idején.

Pettkó-Szandtner a fergeteges fogathajtás (Aachen, Drezda, Bécs, Salzburg, Budapest), méginkább a fogathajtó-szakirodalom professzora. Méneskari őrnagy. Lótenyésztési főfelügyelő. A ma is a fogathajtás bibliájának tartott 1931-ben kiadott „A magyar kocsizás” című utólráhetetlen remekmű szerzője.

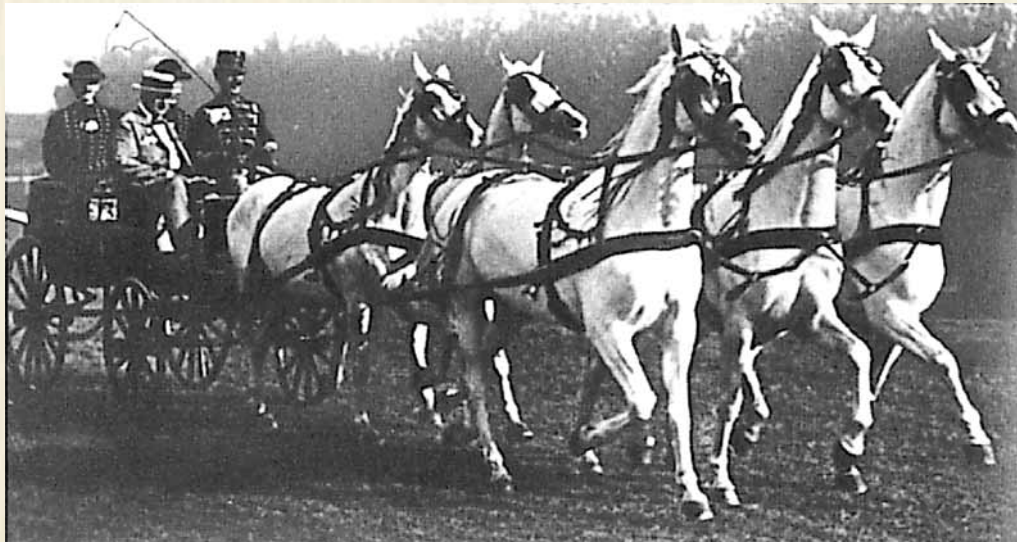
Szakíróink zöme ma is „belőle él”.

Sajnos néha megfélekedve – az egyébként etikailag kötelező – vagy legalább is illő hivatkozásról...

A HITVALLÁS

„Szent meggyőződés, hogy a Magyar Kocsizás című munkámban megörökített eredeti magyar befogási és hajtási módot, nemzeti kultúránk kiegészítő részét, minden magyar lovasembernek kötelessége megtartani és megtartatni, mert **nem csak „nyelvben”, hanem ősi hagyományainak megtartásában is él a nemzet.**

Ha magyar fogatot hajtottam, vagy hajtok, az ősi magyar stílushoz mindenkor szigorúan ragaszkodtam, nemcsak annak kiállításában, a szerszámban, a kocsiban egyaránt, hanem a magyar szarak használatában, azoknak általában egy életen át tanulmányozott legmegfelelőbb, legmagyarosabb tartásában, a szárvetésben és a hajtásban is.”



A ZONGORISTA ÉS A PRÍMÁS

A **Sankt Georg** cikke nyomán **Lasolley** német lovaskapitányt idézi Pettkó-Szandtner: „Az angol hajtó módot egy klasszikusan képzett, konzervatóriumot végzett hegedűshöz, muzsikushoz hasonlítom, akinek a hegedűt, vagy zongorát bizonyos meghatározott szabályok szerint (kottából) kell kezelnie, illetve megtanulnia.

Ezzel szemben a magyar hajtómódot egy virtuóz hegedűs gyönyörű muzsikájához hasonlítom, ahol nem a tanulás, a kiképzés és a szigorúan vett szabályok betartása, hanem az istenadta tehetség, a veleszületett érzés, a temperamentum ragad magával.

A magyar hajtó stílusát az igen sok érzés, a talentum, a száraz egyszerű ügyességgel való vezetése, a véletlen körülmények befolyásolják és jellemzik.”

Ez a hajtóink zsenialitását dicsérető összehasonlítás ma is igaz. Ám a mostani kiélezett versenyeken már nem szabad csupán virtuóz primás módjára rögtönözni. A világ élvonalában járó legjobbjaikra a virtuozitás, a bravúr változatlanul jellemző. Emellett ma már a fogatsport is tudatos, következetes, szakszerűen, gondosan felépített idomító munkára, a sok-sok gyakorlásra épül. A kottát a virtuózoknak is meg kell tanulniuk. – A Szerkesztő.)

Pettkó-Szandtner is a gyakorlást hangsúlyozza. Könyvében sorra veszi és látványos ábrákkal gyakorlati módon bemutatja a „mesterfogásokat”. Csak úgy röpködnek a szak kifejezések: szártartás, fordulatok, irányváltás, kanyarodás, hátralépés, tolatás, lefelé hajtás, indítás, megállítás, ütemváltások, a helyes befogás, szárcsatolás, ostorhasználat – megannyi sikert meghatározó alaptétel.

A SZERSZÁMOK

„Sajnos mi magyarok nem becsüljük meg eléggé őseinktől öröklött, csodásan szép hámjainkat és kocsijainkat, de az idegenek nem tudnak annak látásától betelni.

A magyar hám sokféle alakja és változata tág teret nyitott az egyéni ízlésnek, de készítői mindenkor szigorúan ragaszkodtak a nemzeti motívumokhoz.

A sokféle magyar hámjainkat csoportokba foglalom – és pedig:

1. csipkés veretű és csipkézett bőrdíszítésű hámok
2. sima veretű, egyszerűbb magyar szerszámok

A MAGYAR KOCSIK

„Maga a kocsi szó is magyar eredetű. Általános vélemény szerint a Komárom megyei Kocs községet tekintik annak a helynek, ahol a kocsiszekerek készültek és ahonnan – mint magyar találmány – egész Európában elterjedtek.

A kocsi szó már egy 1276-beli okiratban is előfordul és később minden európai nyelvben megtalálható.

Szomorodott szívvel kell megállapítanunk, hogy a stílusos magyar kocsik egyre fogynak, azok elnevezését össze-vissza keverik. Újabban például minden könnyebb négykerékű kocsit „Eszterházy”-kocsinak mondanak, nemcsak a laikusok, de a fogatot tartó urak, sőt kocsigyárosaink nagy része is.

A magyar kocsik fejlődésével a rugós homokfutók kerültek előtérbe. Ezek közül az „Eszterházy” vagy „Cseklézi” kocsi egyike a legelőkelőbb és legstílusosabb kocsijainknak.

Az Eszterházy-kocsihoz a leghasonlóbb az ebből kialakult – Gróf Cziráky János által átstilizált – „Cziráky”-kocsi. Az előbbi jellegzetes szegletességét itt részben ívelt vonalakkal cserélték fel és a beszállás könnyítésére – a nádfonatból is készített – oldalait kivágták.”

„A gavallér-kocsi apáink legénykori hajtókocsija. Az előbbi két kocsinál jóval magasabb.” Pettkó-Szandtner szerint könnyű velük az „eldülés”.

Mostanra azért sokat módosítottak rajta; sokkal biztonságosabb a kocsi.

Pettkó-Szandtner idézi Mikszáth Kálmánt, aki a „Különös házasság” című regényében azt írja, hogy: „A fogat minősége jelezte a nemesek rangját.”

Emellett persze a lovak szín- és alkatbeli egyenlősége, a szerszám díszessége, a kocsi stílusa, a kocsis ruházata mind, mind rangjelzőnek számított.



„Eszterházy” vagy „Cseklézi” kocsi



„Cziráky” kocsi

NÉHÁNY JÓTANÁCS PETTKÓ-SZANDTNER TIBORTÓL

- a ruházat színe a kocsipárnázatának színével megegyező legyen;
- hajtáshoz legmegfelelőbb a barna bőrkesztyű;
- a magyar fogatok bakjára szűr való (a lópokróc – szerinte – fiakkeres szokás);
- a hajtó ülése a bakon éppen olyan fontos, mint a huszár ülése a lovon. A túl magas és a túl alacsony ülés egyaránt hátrányos (olyan, mintha a lovas kengyele túl hosszú, vagy túl rövidre lenne csatolva);
- a test függőleges, egyenes legyen; a test mellett könnyed fekvő felkar az alkaral derékszöveget zárjon be;
- a fogat a tisztaság mintaképe.

Lehet, hogy a szokások az idők folyamán változtak, ám az egykori előírások, a tanácsok ma is figyelmet érdemelnek.

„Istennek hála, hogy volt olyan öreg kocsis, akitől sokat tanulhattam s ily módon gyermek – majd diákköri s mondhatnám otthonról hozott tapasztalataimat gyarapíthattam s öregbíthettem” – írja.

Mi pedig mindezt azzal töldjük meg: hála, hogy olyan könyvet hagyott ránk, mint

„A magyar kocsizás”

Hogy nagyon önkényesen, csupán egy-egy részletet kiragadva válogattam. Hát persze! Mi mást tehettem volna egy közel háromszáz oldalas könyv elolvasása után. Csupán fel szerettem volna hívni a figyelmet erre a fogatos remekműre.

Szükségünk van rá, mert „hazánk irodalma a kocsizásról szerény. Maradnának még támaszul régi metszetek, festmények, de ezek között is a hajtás, a kocsizás szempontjából alig találunk igazán jól felhasználható képeket, rajzokat, vagy litográfiákat” – vélekedett vagy 80 éve a fogathajtás professzora. Azóta sem javult sokat a helyzet. Van mit pótolnunk!

XXX. IZSÁKI SÁRFEHÉR NAPOK

Hetvennyolc éve, 1936
őszén rendezték Izsákon
az **első Sárfehér Napokat**.

Hírt adni magukról, megmutatni mire képesek a szorgalmas izsáki emberek a mezőgazdasági, a kisipari termelésben és a kultúrában? Ez volt a létrehozandó szándék. A rendezők kiállításokkal, szüreti felvonulással, szórakoztató programokkal várták annak idején a községbe szép számban érkező vendégeket. A rendezvény névadója a helyi speciális szőlőfajta, a Sárfehér.

A rendszerváltást követően 1991-től, évente rendezik az ünnepi programot. A cél ma is a régi. Hírt adni magukról, öregbíteni városuk jó hírnevét, bemutatni a határ kiváló termékeit és a városban előállított egyéb termékeket, közszemlére bocsátani a helyi művészek alkotásait. Összességében: tartalmaz, kulturált három napos kikapcsolódást ajánlanak az izsákiaknak és a térségből érkező, szívesen látott vendégeknek.

Az Izsáki Sárfehér Napok gazdag hagyományőrző programjának évek óta része az országos fogathajtó bajnokság is.

E több mint két évtizedes „versenyfolyam” megkoronázása – és a rendezők munkájának elismeréseként – a múlt évi Sárfehér Napok keretében rendezett **VIII. Négyesfogathajtó Európa-bajnokság után Izsák most a VIII. Egyesfogathajtó Világbajnokság házigazdája**.

A Sárfehér-ünnep nemcsak Izsákon, hanem a térség valamennyi településén szívesen várt esemény. Izsákiak és környékbeliek ezrei látogatják e napokon a kiállításokat, a városközpont programjait és a fogathajtó pálya versenyait, műsorait.

Néptánc, népzene, komoly- és könnyűzenei koncertek, **kulturális bemutatók sora**, valamint kézműves vásár **várja az érdeklődőket. A borutcában** az eredetvédett hungarikum Sárfehér, s a többi izsáki bor mellett a térség, valamint a távolabbi hazai régiók kiváló borait is megkóstolhatják a látogatók.

Az ország motorosai, immár hatodik éve, Izsákon, a Sárfehér Napok alkalmával zárják éves programjukat. Vélhetően az eddigiekhez hasonlóan idén is, közel ezer motoros vonul majd fel az város utcáin, több kilométeres sort alkotva.

Kellemes három napra számíthatnak mindazok, akik szeptember utolsó hétvégéjén Izsákra látogatnak. Egy vendég-szerető, hangulatos kisváros – idén a nagyvilágra is kitékintő – ünnepébe kapcsolódhatnak be a szívesen látott vendégek.





HÓDI Károly