



Herzlich willkommen zum Tag des Fahrsports

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



**Herr Eric Duc
wird
deutsch/französisch
übersetzen**

FAHREN
ATTELAGE





Unsere Gäste

Dr. Bovay	Pascal	Bovay & Partenaires SA, Lausanne
Dr. Burger	Dominik	Leiter Forschungseinheit Haras National Suisse
Neuenschwander	Hans	ehem. Leiter LTF
Jseli	Fritz	ehem. Chef Technik LTF
Scherrer	Thomas	ehem. Cheftrainer LTF
Daepf	Johann Georg	Mitglied SELKO/Chef RKF
Wiedmer	Sandra	Geschäftsführerin SVPS
Niklaus	Evelyne	Stv. Geschäftsführerin SVPS
Koradi	Peter	Chef Fahren OKV
Bernasconi	Guido	Chef Fahren FTSE
Häuptle	Daniela	Chefin Fahren ZKV
Schopfer	Sidney	Chef Fahren FER
Glaser	Andreas	Chef Fahren PNW
Bossart	Guido	Sektionspräsident Fahren VSCR
Rüschlin	Hanspeter	Offizieller internationaler Richter FEI
Iseli	Christian	Offizieller internationaler Parcours Bauer FEI
Zimmerman	Urs	Webacons / BEN

FAHREN
ATTELAGE





Wir mussten Abschied nehmen von:

**Yvan Caboussat (36)
Aktiver Fahrer**



**Bruno Frei (63),
ehem. Fahrer, Offizieller**





AGENDA

- Ehrungen, Sport und Ausbildung 2011
- Brevet und Lizenzen sowie Reglemente 2012
- Pause
- Referat: «Das Fahrpferd aus tierärztlicher Sicht»

12.15 – 13.45 Uhr

Aperitif und Mittagessen

- Referat: «Veterinärmedizinische Untersuchungen und Pferdeinspektionen an Fahrturnieren»
- Turnier- und Trainingsplanung 2012, Kader 2012
Diverse Informationen und Diskussion

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Rücktritte LTF 2011

Leiter Leitungsteam Fahren

Hans Neuenschwander

Chef Technik Leitungsteam

Fritz Jseli

Cheftrainer Leitungsteam

Thomas Scherrer

Chef Dienste Leitungsteam

Hanspeter Schären

Disziplinenveterinär

Dr med vet Felix Theiss

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Rücktritte Offizielle Fahren per Ende 2011

Equipenchef 1- und 2-Spänner

Johann Georg Daepf

Trainer / SELKO-Mitglied

Thomas Scherrer

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Das LTF heute

Chef Technik

Simon Lepori

Chef Sport

Beat Schenk

Chef Administration

Roland Haslebacher

Disziplinveterinär

Med. vet. Marc Trump

Kommunikation

Claudia A. Meier

Leiter Leitungsteam

René Rahm

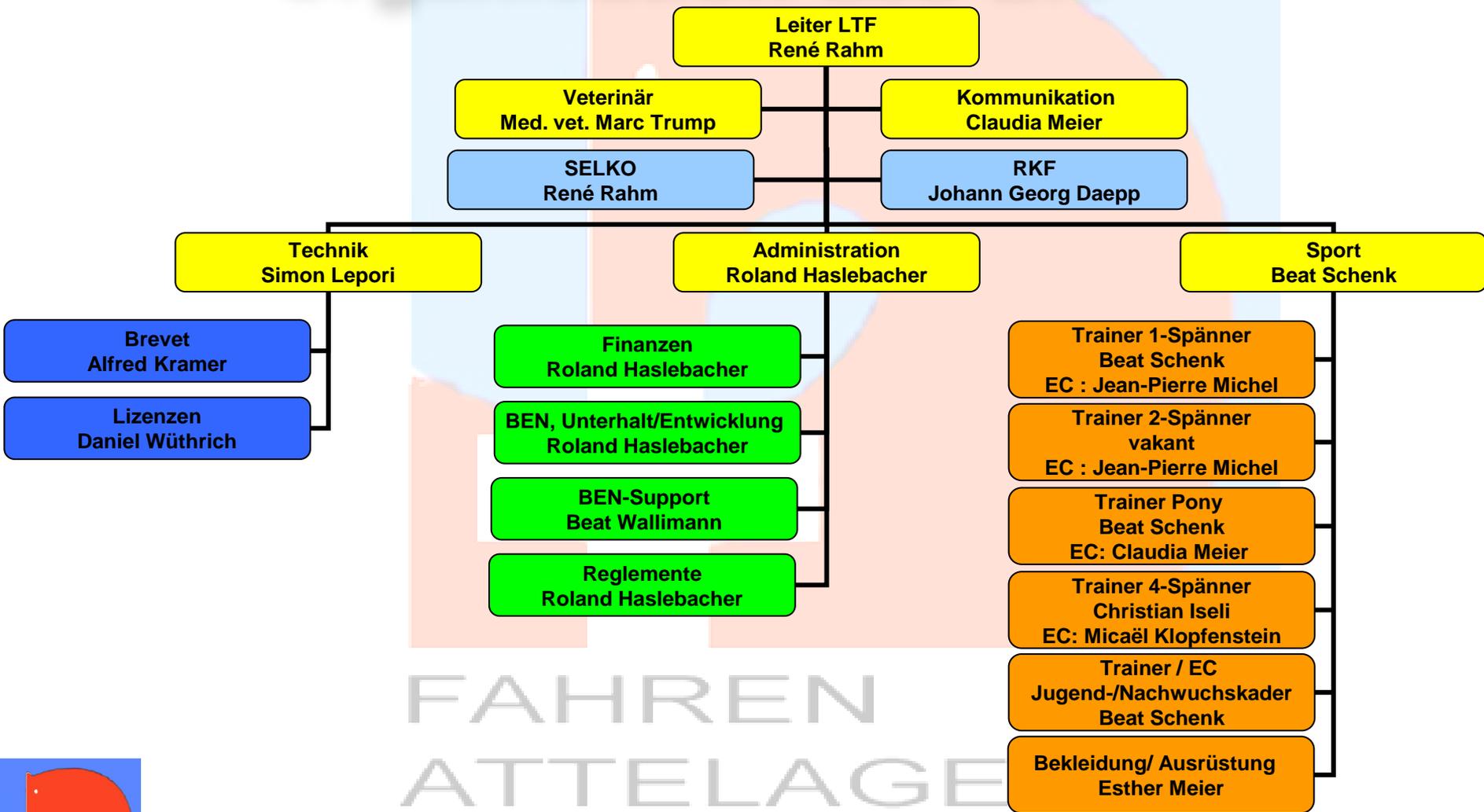
FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Organisation des LTF



FAHREN
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11





Leiter LTF

Rückblick 2011

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11





Die Erkenntnisse des neuen LTF

- **Einschränkung durch Arbeitsaufnahme im laufenden Jahr**
- **Hilfreiche Kontakte durch Besuche von Veranstaltungen**
- **Positive Vorschläge, aber auch unsachgemässe Kritik**
- **Handlungsbedarf bei Brevet und Lizenz**
- **Breites Turnierangebot 2012 ist zu erwarten**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



SM 2011 Châlet-à-Gobet

Gold

Cedric Scherrer

Christof König

Werner Ulrich

Oliver Brand

Eric Renaud

Silber

Hans Barmettler

Yannik Scherrer

Felix Affrini

Cyril Maret

Leonhard Risch

Bronze

Doris Schmid

Marjorie Magnin

Toni Stofer

Roland Stöckli

M. Musy Yerly

Pony 1-Sp.

Pony 2-Sp.

4-Spänner

2-Spänner

1-Spänner

**Wir gratulieren den Medaillengewinnern herzlich
und danken dem OK der Equissima + SM**

FAHREN
ATTELAGÉ



Fahrerarena vom 26.11.11



Zukünftige Schweizermeisterschaften

➤ **2012**



NPZ Bern

➤ **2013**



Avenches (VD)

➤ **2014**



Zauggenried (BE)

Herzlichen Dank den Organisatoren

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Chef Technik

Simon Lepori

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11





Situation Brevet und Lizenzen

- Brevet und Lizenz wurden bisher durch zwei unterschiedliche Ressorts betreut
- Dadurch gelten teils unterschiedliche Massstäbe
- Die Anforderungen an den Inhalt zur Brevet- und Lizenzprüfung werden kaum verstanden
- Laufende Diskussionen um die Anforderungen bei der Prüfung
- Laufende Diskussion um die Anforderungen an Ausbildner und Richter

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Statistik Neu-Lizenzierte

Jahr	Anzahl	Bemerkungen
2002	65	
2003	85	
2004	131	
2005	105	
2006	95	
2007	21	Im 2008 an Lizenzprüfungen bestätigt
2008	30	Einführung der Lizenzprüfung
2009	22	
2010	31	
2011	30	

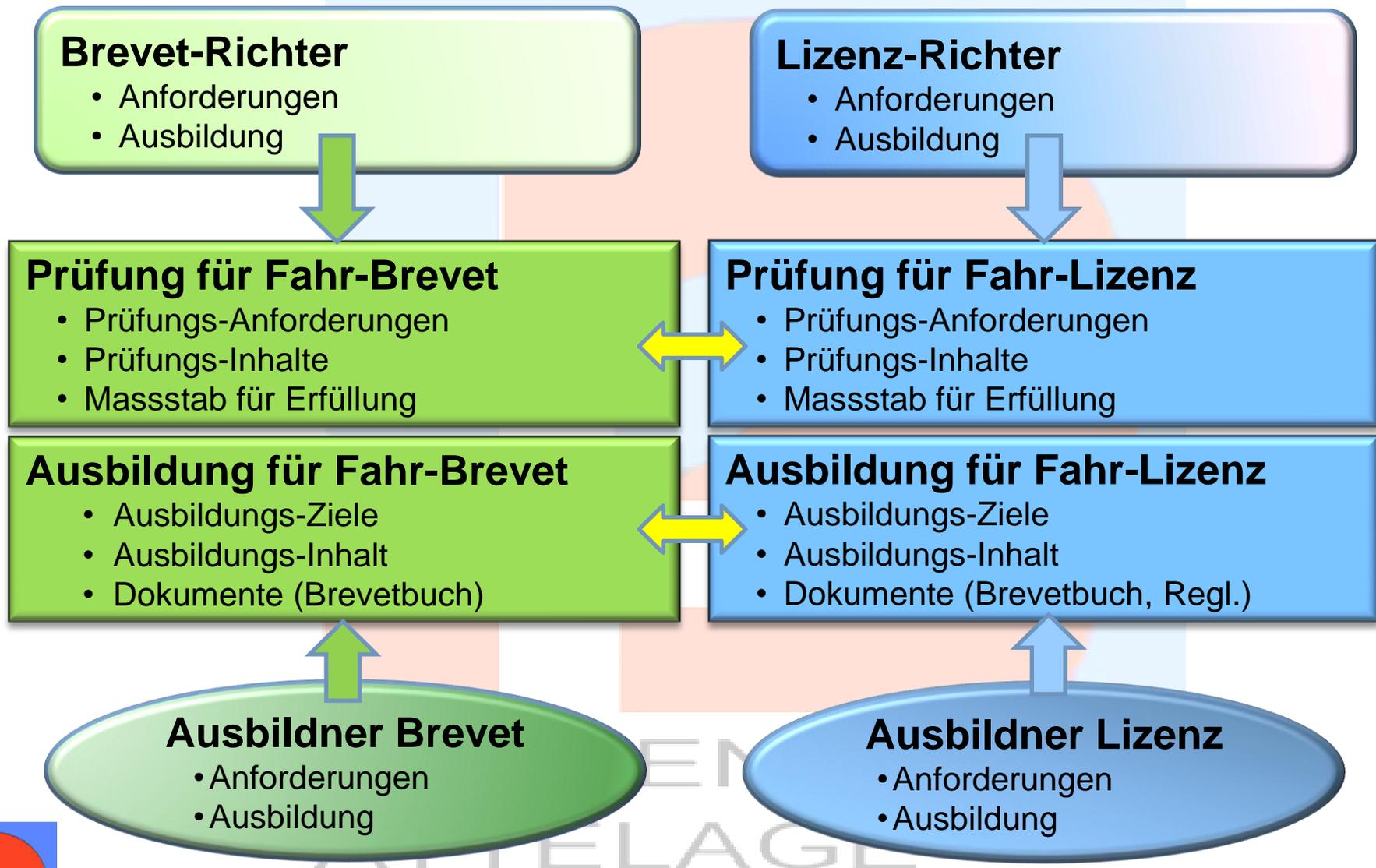
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Struktur von Ausbildung und Prüfung

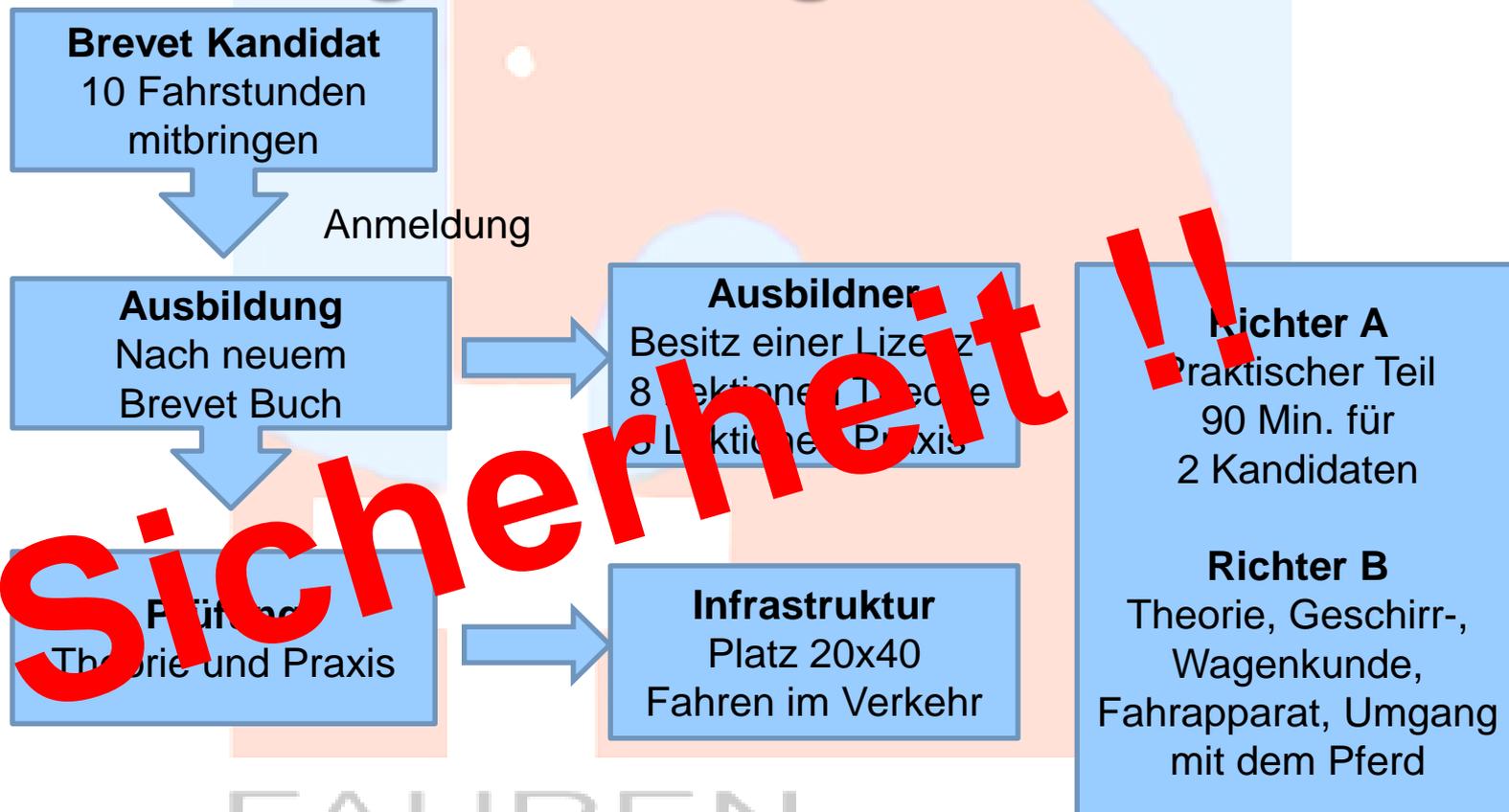


Fahrerarena vom 26.11.11





Ausbildung/Prüfung zum Brevet



FAHREN
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11





Ausbildung/Prüfung zur Lizenz



Ausbildungsskala!!

Fahrerarena vom 26.11.11





Ausbildungsskala



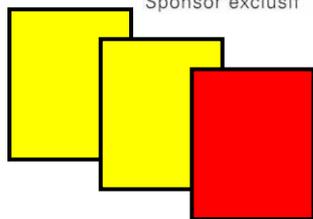
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11





Sponsor exclusif



Ausbildungskurse 2012

Wann	Was	Wo
Febr. März	Ausbildung Brevet Richter und Ausbildner	Raum Bern
März	Ausbildung Lizenz Richter	Raum Bern

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11





Ressort Administration

Bemerkungen durch den Leiter LTF

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Veranstaltungen

- **Jurypräsidenten** sind für die ordnungsgemässe Abwicklung verantwortlich und haben Weisungsrecht!

Spezieller Hinweis:

- **Meldekarten** für Pferdeinsatz müssen in jedem Fall 1 Stunde vor Prüfungsbeginn dem Veranstaltungsssekretariat abgegeben werden
- Die Fahrerinnen und Fahrer sind dafür verantwortlich
- Die Veranstalter müssen die Meldekarten annehmen und die Daten sofort in BEN erfassen
- **Bei Zuwiderhandlung zählen die Resultate nicht für Stufenwechsel und SM-Qualifikation**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Fahrreglement 2012

- Die Weisungen 2011 wurden ins Fahrreglement 2012 übernommen
 - **Rückenprotektor**-Obligatorium in Phase E von Geländeprüfungen sowie in Hallen- und Geländederby, Art. 8.3
 - Verbot hors-concours-Teilnahme Stufen 1-4, Art. 8.1
 - Angabe über Art und Höhe der Preise in den Ausschreibungen, Art. 4.1d
 - Klarstellung der Preise (Geld/Natural), Art. 2.9

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Weisungen 2012

- Art. 1.5.1** Einspänner Stufe 5: keine Änderung
Einspänner Stufe 4: Ein Beifahrer im Hindernisfahren obligatorisch, falls nicht nach Wertung A gerichtet
Einspänner Stufen 1-3: Ein Beifahrer in allen Prüfungen obligatorisch
- Art. 4.1.h** In **red. Vollprüfungen** muss die Zeit zwischen dem Beginn der Dressur und dem Beginn des Derby **mindestens 4 Stunden** betragen (Sicherheit für Fahrer/Beifahrer und Schonung der Pferde)
- Art. 8.1.15** An Sichtungs- und Qualifikationsturnieren für internationale Titelkämpfe dürfen **Kaderangehörige mit Zwei- und Vierspannern** zwecks **Pferdequalifikation** auch in Prüfungen mit Geländefahrt **2 Gespanne** einsetzen. Dasselbe Pferd darf aber nur einmal in derselben Prüfung eingesetzt werden.



Fahrerarena vom 26.11.11



Empfehlung 2012 (1/2)

Grundsatz: Preisverteilungen für Klassierte bespannt

Warum? Sponsoren, Zuschauenden danken

Erwartung an Fahrerinnen und Fahrer: Einhaltung der Anordnungen

Empfehlung an Veranstalter:

- Durchführung der Preisverteilungen bespannt
- Erwähnung in den Ausschreibungen zum Turnier
- Entscheide, dass Preisverteilungen unbespannt stattfinden oder nur ein Teil der Klassierten bespannt teilzunehmen haben, sind vor Prüfungsbeginn über Aushang an Infotafel und Mitteilung über Lautsprecher mitzuteilen
- Konsequente Einhaltung des Entscheids zur Art der Siegerehrung durch den Veranstalter/JP (ausgen. höhere Gewalt)

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



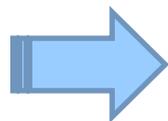
Empfehlung 2012 (2/2)

(Fortsetzung zu Preisverteilungen)

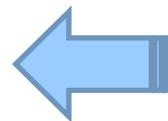
- **Fahrer, welche diesen Anordnungen nicht Folge leisten, sollen dem Leiter Leitungsteam unverzüglich nach dem Turnier schriftlich (E-Mail) gemeldet werden**

Idee für definitive Lösung (2013):

- **Das LTF hofft auf eine Lösung, welche auch andere Disziplinen umfasst**
- **Sollte dies nicht möglich sein, wird das LTF für die Disziplin Fahren einen Vorschlag an die Reglementscommission SVPS für eine Reglementsänderung 2013 einreichen.**



Das LTF hofft auf Ihr kooperatives Verhalten an Turnieren



FAHREN
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11





Entwurf Fahrreglement 2013 (F12)

Ziele

- Durchlässigkeit für den Einsatz von Pferden nach ihrem Ausbildungs- und Fähigkeitsstand
- Leistungsabhängiger Wechsel von Stufe 3(L) in Stufe 2(M)
- Leistungsabhängige Regelung für Wechsel von Stufe 1(S) zu 2(M)
- Einfachheit/Verständlichkeit des Systems für alle Beteiligten

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Entwurf Fahrreglement 2013 (F12)

Lösung zur Durchlässigkeit

- Fahrer der Stufen 1(S) und 2(M) dürfen in Prüfungen tieferer Stufen hors concours starten.
Hors concours-Starts jeweils zu Beginn einer Prüfung.

Lösung zum Wechsel von Stufe 3(L) in Stufe 2(M)

- Weiterhin 5 Klassierungen im 1.-3. Rang (3 Jahre), zusätzlich:
- Es zählen nur die Klassierungen mit einer noch festzulegenden maximalen Dressur-Punktzahl
- Kein Wechsel von Stufe 3 in tiefere Stufen

FAHREN
ATTELAGE

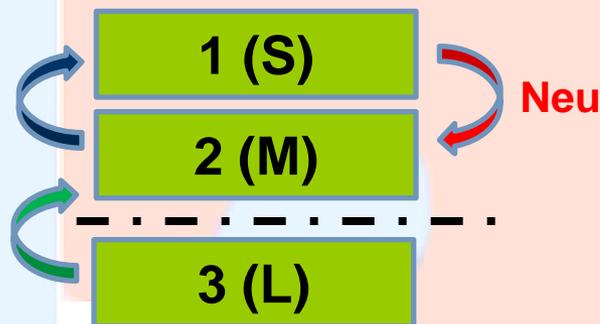


Fahrerarena vom 26.11.11



Entwurf Fahrreglement 2013 (F12)

Lösung zum **Wechsel** zwischen den Stufen 1(S) und 2(M)



- Weiterhin 3 Klassierungen im 1.-3. Rang (3 Jahre) für den Wechsel von Stufe 2 in Stufe 1
- **Vorgegebener Wechsel von Stufe 1 in Stufe 2 wenn in 3 Jahren nicht 3 Klassierungen im 1. – (x.) Rang (noch zu bestimmen) erzielt wurden**
- **Kein Wechsel von Stufe 2(M) in tiefere Stufen**

FAHREN
ATTELAGE



Änderungen 2012

Weisungen und Gebühren

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Weisung Dressurprogramme 2012

www.fnch/Fahren/Mitteilungen

Gespannart	Dressurprogramme Nationale Turniere	Dressurprogramme Schweizermeisterschaft
Einspänner Pferde	FEI Nr. 7A oder FEI Nr. 9	FEI Nr. 9
Zweispänner Pferde	FEI Nr. 6A oder FEI Nr. 8B	FEI Nr. 8B
Vierspänner Pferde/Pony	Nr. 3 oder FEI Nr. 6A (L) FEI Nr. 6A oder FEI Nr. 8A (M/S)	FEI Nr. 8A keine sep. Rangliste für Ponys
Einspänner Ponys	3 oder FEI Nr. 7A (L) FEI Nr. 7A oder FEI Nr. 9 (M/S)	FEI Nr. 9
Zweispänner Pony	Nr. 3 oder FEI Nr. 6A (L) FEI Nr. 6A oder FEI Nr. 10 (M/S)	FEI Nr. 10

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Veranstalterbeiträge 2012

Folgende **Entschädigungen** werden ausgerichtet:
(Prüfungen der Stufen 1/2/3)

	<u>Bisher</u>	<u>Neu</u>
•Grundbeitrag Vollprüfung (Prüfung B mit Phasen A,D,E)	CHF 1'100.—	1'500.—
•6 - 8 Hindernisse bei Geländeprüfungen (Vollprüfung)	CHF 500.—	500.—
•Grundbeitrag reduzierte Vollprüfung	CHF 400.—	0.—
•Ponyprüfungen, nur wenn für 1- u. 2-Spänner durchgeführt.	CHF 500.—	250.—
•Prüfungen für Gespanne mit langen Leinen (4-Sp., ..) (Bedingung: Jedem gestarteten Gespann muss ein Geldpreis abgegeben werden, dem Letzplatzierten min. CHF 80.00)	CHF 0.—	500.—
•Sep. Prüfungen M und S bei Einspannern	CHF 250.—	0.—
•Sep. Prüfungen M und S bei Zweispännern	CHF 250.—	0.—
•5 Richter inkl. min. 1 ausl. Richter anlässlich Selektionsturnier	CHF 1'000.—	1'000.—
•Pauschale Kostenbeteiligung SM (inkl. ausl. Richter)	CHF 5'000.—	5'000.—
•Sponsoring für SM von Bovay & Partenaires SA (mit Auflagen)	CHF 10'000.—	10'000.—

FAHREN ATTELAGÉ



Fahrerarena vom 26.11.11



Anhang Jurypräsidenten-Berichte

Schweiz. Verband für Pferdesport SVPS
Papiermühlestrasse 40H
Postfach 726
3000 Bern 2

.....
(Ort, Datum)

Turnier(Ort): _____ Datum: _____

Veranstalter: _____

Antrag für Veranstalterbeiträge der Disziplin Fahren für Prüfungen Stufen 1/2/3

- **Vollprüfung** (Prüfung B mit Phasen A, D, E) ja nein
3-Phasen-Marathon mit mindestens 5 Hindernissen, mit elektronischer Zeitmessung mit Lichtschranken und Anzeigetafeln bei allen Hindernissen?
 - Wurden in der Geländeprüfung 6 – 8 Hindernisse eingesetzt? ja nein
 - War eine elektronische Zeitmessung mit Lichtschranken und Anzeigetafel für das Hindernisfahren (Prüfung C) vorhanden? ja nein
 - Wurde der Support SVPS (Formulare) und das Veranstalterprogramm BEN verwendet? ja nein
 - Durchführung einer Prüfung für Gespannarten mit langen Leinen (Vierspanner, Tandem, Einhorn) ja nein
↳ Allen Gestarteten ein Preisgeld von min. CHF 80.00 ausbezahlt ja nein
- Wurden Ponyprüfungen für die Gespannarten (Ein- und Zweispänner) durchgeführt? ja nein

Nur für vom LTF festgelegte Selektionsturniere:

Waren 5 Richter, davon min. 1 ausländischer FEI-Richter eingesetzt? ja nein

Der unterschriebene Original-Bericht des Jury-Präsidenten und ein Einzahlungsschein des Veranstalters, muss spätestens 4 Tage nach der Veranstaltung in einfacher Ausführung an die Geschäftsstelle SVPS werden, ansonsten werden keine Kostenbeiträge ausgelöst! Massgebend sind die Weisungen "Auflagen an Veranstalter und Kostenbeteiligung an offiziellen Prüfungen", publiziert unter www.fnch.ch.

Andere Bemerkungen:

Ort und Datum: _____

Name, Vorname JP: _____

Unterschrift JP: _____

GE

Basis für die Ausrichtung von Beiträgen an die Veranstalter





Sponsor exclusif

ÄNDERUNGEN Gebührenordnung

		alt	neu
Veranstalter	Basis Fr 1.60, Sport Fr. 1.60, Teilnahmegebühr Fr. 1.80	5.--	
Lizenzen inkl. Bulletin	Erwachsene Intern. (neu pro def. Nennung) Nachwuchs Intern. (neu pro def. Nennung)	150.— 400.— 200.--	130.— 40.— 20.—
Brevet inkl. Bulletin		80.--	
Fahrbrevetprüfung		90.--	
Pferderegister SVPS	Ersteintrag. m. bestehendem Pass Nachträglicher Eintrag in Sportreg. m. Abst. Eigentümerwechsel Jährliche Eintragungsbestätigungsgebühr	97.20 80.— 97.20 32.40	
FEI Gebühren	FEI Pass Pferde FEI Pass Pony Jährliche Eintragungsbestätigung	270.— 108.— 10.80	

ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Dr. med. vet. Dominik Burger

präsentiert

**«Das Fahrpferd aus
tierärztlicher Sicht»**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Apéro

mit

**Monsieur le Dr. Pascal Bovay
Bovay & Partenaires SA Lausanne**

Hauptsponsor Disziplin Fahren

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Anschliessend Mittagessen im Time Out

Es geht weiter um 13.45 Uhr

FAHREN
ATTELAGE





Dr. med. vet. Marc Trump

präsentiert

**«Veterinärmedizinische
Untersuchungen und
Pferdeinspektionen
an Fahrturnieren»**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Chef Sport

Beat Schenk

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11





Auslandresultate 2011

	1 Rang	2 Rang	3 Rang
Michaël Barbey	Pau		
Lucie Musy / Comune		Pau	
Eric Renaud	Le Pin		
Barbara Keller			Vecses
Beat Schenk	Pau Windsor	Le Pin	
Franz Knüsel			Pau Le Pin
Werner Ulrich		Donaueschingen	
Marjorie Magnin		Le Pin	
Yannik Scherrer			Le Pin



Fahrerarena vom 26.11.11





Weltmeisterschaft der 2 Spänner in Conty

67 Einzelteilnehmer , 17 Nat. Equipen 7. Pl Mannschaft

Beat Schenk

20. Rang mit 153.88 Pt.

Best: Dressur 2. Rang,



Franz Knüsel

45.Rang Dressur



EC: JG Daepf

Trainer: Thomas Scherrer

Vet: Dr. Felix Theiss

Bruno Meier

23. Rang mit 156.32 Pt



FAHREN
ATTELAGE

Bilder cms

Fahrerarena vom 26.11.11



WM der 2 Spänner Conty



FAHREN
ATTELAGÉ



Fahrerarena vom 26.11.11



Europameisterschaft der 4-Spänner in Breda

36 Einzelteilnehmer , 9 Nat. Equipen 4. PI Mannschaft

EC und Vet.
Micaël Klopfenstein

Werner Ulrich
9. Rang, 163.04 Pt



Felix Affrini
31. Rang, 222,40 Pt

Daniel Würgler
12. Rang, 168.74 Pt



FAHREN
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11



EM 4 Spänner Breda NED



FAHREN
ATTELAGE



Doris Schmid
7. Rang mit 126.67 Pt
Best: Hindernis 3. Rang



Weltmeisterschaft Pony in Lipica

EC: Claudia Meier
Trainer: Beat Schenk
Vet: Marc Trumpf

Marjorie Magnin
15. Rang mit 152.73 Pt



Christof König
11. Rang mit 147.28 Pt



Einzelfahrer CAI
Yannik Scherrer
1. Rang mit 155.63 Pt



FAHREN
ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11



FAHREN ATTELAGE

Fahrerarena vom 26.11.11





Herausforderungen im Sport 2012

- **Titelverteidigung am DAP der Zweispänner**
- **Medaillenverteidigung an der WM der Einspänner**
- **WM der Vierspänner: Zusammenstellung einer Mannschaft, die in der Lage ist, unter die Top Five zu fahren**
- **Jugend WM**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Planung 2012

Kader
Trainings
Turniere
Diverses

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Selektionskommission Saison 2012

Funktion	Name	Vorname	Adresse	PLZ	Ort	Tel P Tel G Mobile	FAX Mail
Präsident	Rahm	René	Buacherstrasse 22	5452	Oberrohrdorf	056 496 19 89 - 079 401 23 17	rene.rahm@bluewin.ch
Veterinär Disziplin Fahren	Trump	Marc	Winterthurerstrasse 260, Universität Zürich, Dept.Pferde der Vet.Swiss Fak.	8057	Zürich	- 044 635 8858 076 272 70 01	mtrump@vetclinics.uzh.ch
Chef Sport (ohne 2-Spänner Pferde)	Schenk	Beat	Les Pacots 12	2075	Wavre	032 753 00 73 - 079 407 84 53	fahrteamschenk@bluewin.ch
Vertreter Kadertrainer	Iseli	Christian	Hinterfeldstrasse 576	5728	Gontenschwil	062 773 18 34 - 079 615 68 64	drivinghorsetraining@bluewin.ch
Vertreter aktive Fahrer	Daepf	Johann Georg	Baumschule Bärenstutz	3110	Münsingen	031 721 34 76 031 721 14 20 079 648 06 68	privat@daepf.ch
Für 4-Spänner Equipenchef	Klopfenstein	Micaël	Route de la Comba 59	1647	Corbières	026 915 00 44 - 079 439 26 17	micahistone@bluewin.ch
Für 1- und 2-Spänner Equipenchef	Michel	Jean- Pierre	Rte de la Branvaude 34	1290	Versoix	022 779 13 42 - 079 409 01 69	jp.michel@ioba.ch
Für Pony Equipenchefin	Meier	Claudia	Am Burenbüel 27	8320	Fehraltorf	044 955 11 92 044 955 11 52 079 350 75 74	cms@sesamnet.ch

ATTELAGE

entscheidend

beratend

Fahrerarena vom 26.11.11





Kader 2012 - Startaufstellung

Gespansart	Short List	Long List	Förderkader	Jugendkader/ Nachwuchskader
4-Spänner	Werner Ulrich	Felix Affrini	Toni Stofer	
			Hansheiri Weiss	
2-Spänner	Beat Schenk	Daniel Wüthrich	Cyril Maret	Marcel Luder
	Bruno Meier		Lancelot Marx	
1-Spänner	Eric Renaud + Malice + Volante	Michael Barbey + Solo	Pierre-André Bracelli + Zephyre	Mario Gandolfo
	Leonard Risch +Lasting	Lucie Musy Comune + Lukas		Maude Krebs
		Magali Musy Yerly + Titan V		Nicole Wagner
				Dominique Falk
1-Spänner Pony	Doris Schmid- + Ravel II	Cedric Scherrer + Naidoo		Lisa Berther
2-Spänner Pony	Christof König	Marjorie Magnin	Michael Bühlmann	Andrea Dietiker
		Yannik Scherrer	Sandra Chardonnens	



Fahrerarena vom 26.11.11



Änderungen für das Kader

Die Kadervereinbarung ist ein **Vertrag** zwischen dem SVPS und dem Fahrer, der Fahrerin, der Short- und Long List sowie dem Förderkader. Er ist für beide Seiten verbindlich.

Wesentliche Änderungen 2012:

- **Förderkader sind ebenfalls verpflichtet, angeordnete Kadertrainings und Pflichtturniere zu besuchen. Sie erhalten in diesen Fällen Transport- und Startbeiträge.**
- **Die Aufnahme ins Förderkader bedingt bereits absolvierte Auslandturniere oder mindestens die Bereitschaft, solche ab sofort gemäss Kadervereinbarung zu besuchen**
- **Der Kadertrainer hat in Personalunion auch die Funktion des Kaderverantwortlichen**



Fahrerarena vom 26.11.11



Änderungen für das Kader

- Fahrer, welche aus Altersgründen (> 21) aus dem Jugendkader ausscheiden, können Mitglied des neuen Nachwuchskaders (bis 25 Jahre) werden
- Spezifische Festlegung (je Gespannart) der finanziellen Beiträge für die Teilnahme an WM oder EM

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Beiträge Auslandturniere 2012

Transport- und Startbeiträge (Pferde und Ponys) je gefahrenes Pflichtturnier im Ausland:

	<u>bisher</u>	<u>neu</u>
1-Spänner Pony:	CHF 250.--	200.--
2-Spänner Pony:	CHF 350.--	250.--
1-Spänner:	CHF 250.--	250.--
2-Spänner:	CHF 350.--	350.--
4-Spänner:	CHF 500.--	500.--

Leistungsbezogene Spesenvergütung (LbSv) je gefahrenes Pflichtturnier im Ausland:

Innerhalb	4-Spänner		2-Spänner		1Spänner+Ponys	
	<u>bisher</u>	<u>neu</u>	<u>bisher</u>	<u>neu</u>	bisher	<u>neu</u>
15% bis max 3. Rang	1000.--	1000.--	600.--	700.--	400.--	500.--
20% bis max 6. Rang	800.--	750.--	450.--	450.--	300.--	300.--
30% bis max 10. Rang	600.--	500.--	300.--	350.--	150.--	250.--

Bestimmungen gemäss Beilage Nr. 2 zu Kadervereinbarung 2012

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11





Beiträge Titelwettkämpfe 2012

Betrifft: Welt- und Europameisterschaften
Bedingungen: gemäss Kadervereinbarung Fahren, Beilage Nr. 1

	<u>Bisher</u>	<u>Neu</u>
1-Spänner Pony	CHF 900.—	800.—
2-Spänner Pony	CHF 1300.—	1'000.—
1-Spänner Perde,	CHF 900.—	1'000.—
2-Spänner Pferde, 4-Spänner Pony:	CHF 1'300.—	1'400.—
4-Spänner Pferde:	CHF 2'100.—	2'000.—

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Sponsor exclusif

Monat	1 Spänner	2 Spänner	4 Spänner	Ponys	Junioren
Januar	28. – 29. Skitag + Kaderbesprechung		Kaderbesprechung	Kaderbesprechung	
Februar	12. T SL; LL; Föka Haras Avenches Vet.-Check	19. T: SL; LL; Föka Haras Avenches Vet.- Check, Kaderbesprechung		25. T: SL; LL; Föka Haras Avenches	
März	10. T: SL, LL; Föka Haras Avenches 23. – 25 T: SL, LL; Föka Meissenheim	16. – 18. T: SL; LL; Föka Meissenheim	04. T: SL; LL; Föka Haras Avenches, Vet.-Check	31. T: SL; LL; Föka Haras Avenches	11. T. Kaderbesprechung, Saisonplanung
April	14.T: SL, LL; Föka lena Avenches 19. – 22. CA Bern Sichtungsturnier	19. – 22. CA Bern Sichtungsturnier	07. T: SL; LL; Föka lena 19. – 22. CA Bern Sichtungsturnier	19. – 22. CA Bern Sichtungsturnier	
Mai	19. – 20. T: SL; LL; Föka lena Avenches	31. – 03. Alle CAI -A Vecses HUN	04. – 06. T: SL; LL; Föka Meissenheim 31. – 03. Alle CAI - A Vecses HUN	05. – 06. T: SL; LL; Föka Frauenfeld	17. T lena
Juni	07. – 10. Alle CAIA Dillenburg GER 30. –01.07. T: SL; LL; Föka Wavre	CAI-A Vecses HUN 16. T: SL; LL; Föka lena	CAI- A Vecses HUN 23. – 24. T: SL; LL; Föka Frauenfeld	20. – 24. Alle CAIP Giethmen / Ommen NED	
Juli	19. – 22-. CAIA Beekbergen NED	04. – 05. T: SL; LL; Föka Zauggenried 19. – 22-. SL CAI-A Beekbergen NED Selektion DAP	1 Selektion nach Aachen 19. – 22-. CAI -A Beekbergen NED Selektion WM	14. T: SL; LL; Föka lena	28. T: Frauenfeld
August	11.-12. T: SL; LL lena 17- -19. CA Lausanne Selektion WM	19. – 20. T: DAP HUN 22. – 26. DAP Fabiansebestyen HUN	09. – 12. T WM GER 13. – 19. WM Riesenbeck GER	17- -19. CA Lausanne	
September	06. – 09. T: SL WM POR 10. –16. WM Lezirias 27. – 30. SM Bern	27. – 30. SM Bern	27. – 30. SM Bern	02: T: SL; LL; Föka lena 27. – 30. SM Bern	01. T. Wavre

SL = Short List, LL = LongList, Föka = Förderkader T = Training
rot = Pflichtturnier Ausland grün= Pflichtturnier CH, schwarz = Training

Fahrerarena vom 26.11.11



Kleiderregelung für Kader

- **Fahrern und deren Grooms, die nicht mehr dem Kader angehören, ist das Tragen der Kaderbekleidung und Kaderabzeichen auf der Dressurbekleidung nicht mehr erlaubt.**
- **Die Kaderangehörigen sind verpflichtet, die Kleider mit der entsprechenden Sorgfalt zu behandeln .**
- **Defekte oder verloren gegangene Kleider sind vom Fahrer zu ersetzen und zu bezahlen.**
- **Fahrer, die das Kader verlassen, geben die Kleider (Kompletter Satz) bei der Materialverantwortlichen (Esther Meier) zurück.**
- **Für Kaderfahrer wird es neu ein Kleiderreglement als Beilage zum Kadervertrag geben.**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



Zusammenfassung

- **Einheitliche Führungs- und Trainingsstruktur in allen Gespannarten**
- **Ambitionen für Erfolge an Titelkämpfen**
- **Sicherheits-/Qualitätssteigerung bei Brevet und Lizenz**
- **Klare Regeln für Brevet- und Lizenzprüfungen**
- **Definierte Dressurprogramme 2012**
- **Weisungen für die Sicherheit an Turnieren 2012**
- **Fahrreglement 2013 in Vorbereitung**
- **Angepasste Entschädigungen für Veranstalter und Kader sowie Gebühren**

FAHREN
ATTELAGE



Fahrerarena vom 26.11.11



**Wir freuen uns auf ein interessantes
Fahrsporthjahr 2012
und wünschen Euch alles Beste!**



Fahrerarena vom 26.11.11